



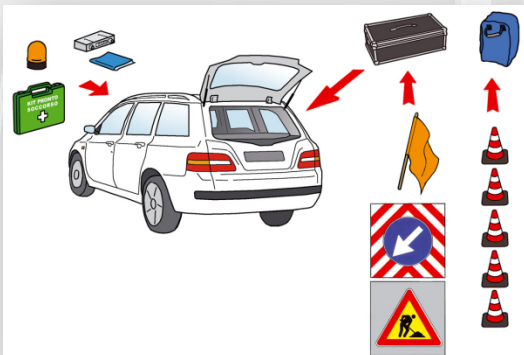
СТИСЛІ СХЕМИ З ПИТАНЬ БЕЗПЕКИ ПРАЦІВНИКІВ НА ДОРОЗІ

1.

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА ПОВЕДІНКИ ПІД ЧАС ВИКОНАННЯ МАНЕВРІВ НА АВТОМАГІСТРАЛЯХ

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА ДЛЯ ДОРОЖНІХ ПРАЦІВНИКІВ

Для роботи на дорозі необхідно:

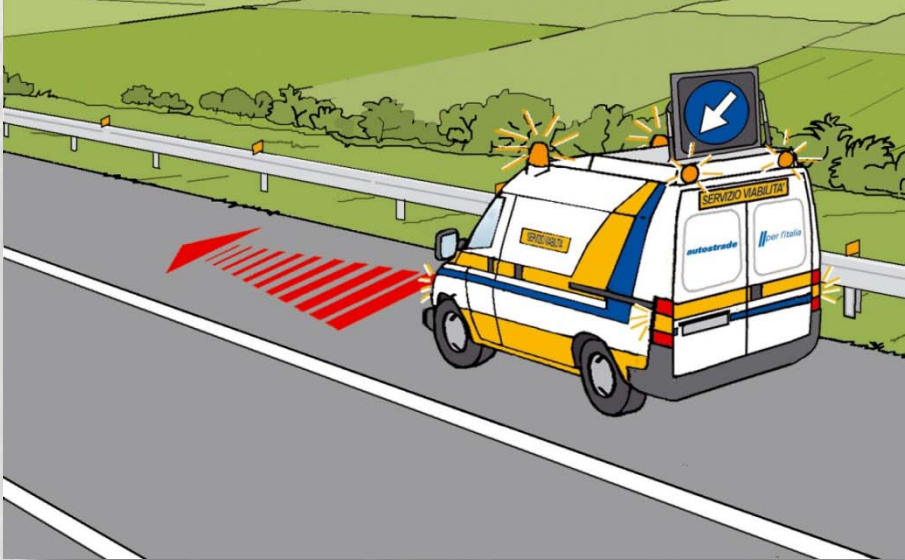


1. Мати дозвіл

2. Носити спеціальний одяг для особистого захисту (Одяг підвищеної видимості 3 класу)

3. Перевірити обладнання транспортного засобу

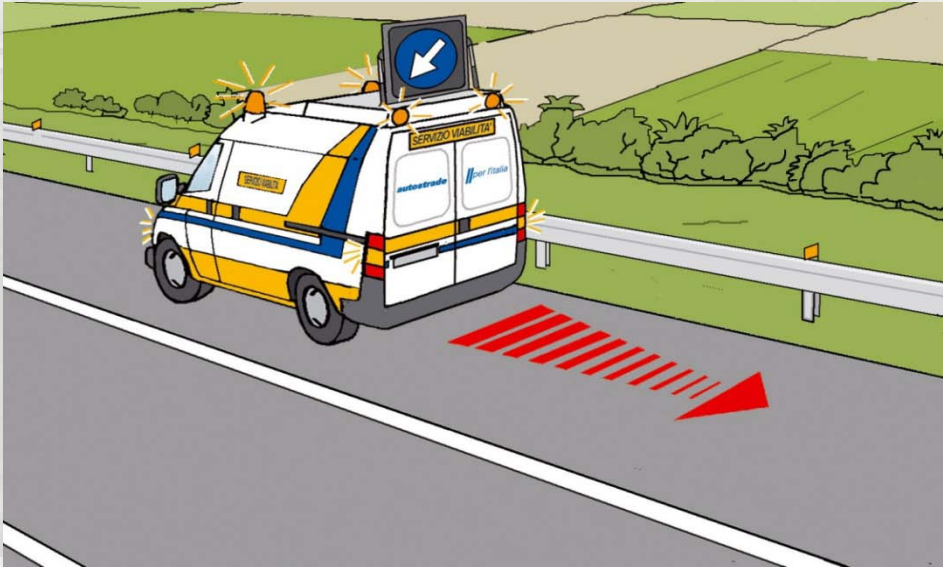
РУХ НА АВАРІЙНІЙ СМУЗІ



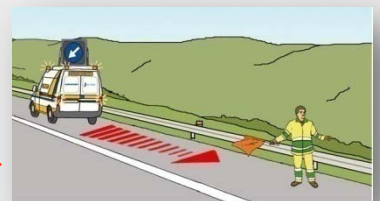
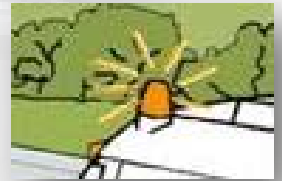
1. УВІМКНИ СВІТЛОВІ СИГНАЛИ
2. ЗМЕНШ ШВИДКІСТЬ
3. ЗАЛИШАЙСЯ НА АВАРІЙНІЙ СМУЗІ
4. УВІМКНИ СВІТЛОВИЙ ЩИТ, ЯКЩО В НАЯВНОСТІ
5. **ЗВЕРНИ УВАГУ** НА НЕРУХОМІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ
6. **ЗВЕРНИ УВАГУ** НА ПЕРЕШКОДИ
7. **ЗВЕРНИ УВАГУ** НА ЛЮДЕЙ, ЩО ВИЙШЛИ З ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ
8. **ЗВЕРНИ УВАГУ** НА ІНШІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ



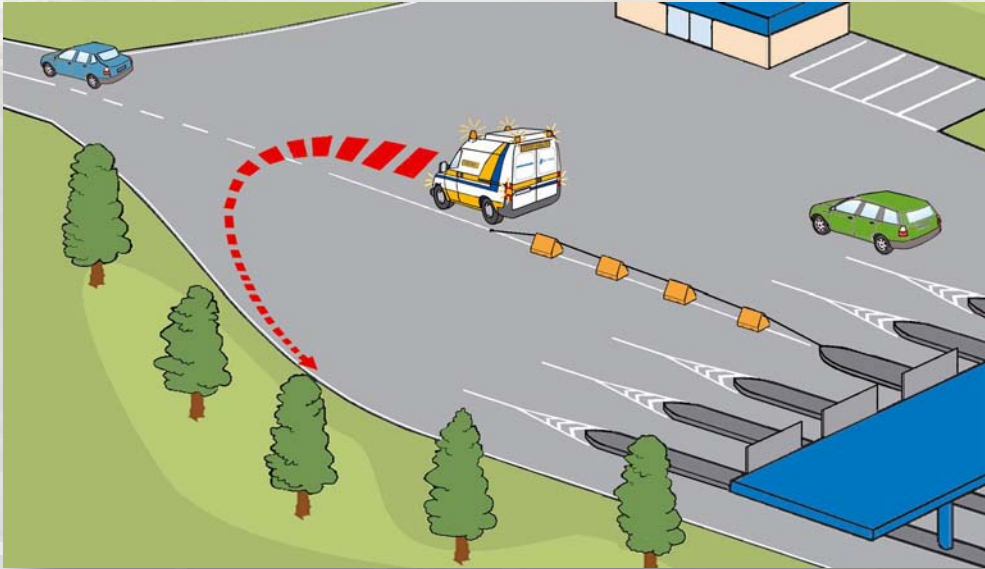
ЗАДНІЙ ХІД НА АВАРІЙНІЙ СМУЗІ



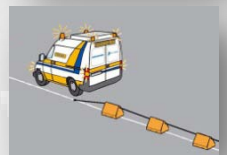
1. УВІМКНИ СВІТЛОВІ СИГНАЛИ
2. ЗМЕНШ ШВИДКІСТЬ НА АВАРІЙНІЙ СМУЗІ
3. УВІМКНИ СВІТЛОВИЙ ЩИТ, ЯКЩО В НАЯВНОСТІ
4. ЗАЛИШАЙСЯ НА АВАРІЙНІЙ СМУЗІ
5. **ЗВЕРНИ УВАГУ** НА НЕРУХОМІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ
6. **ЗВЕРНИ УВАГУ** НА ПЕРЕШКОДИ
7. **ЗВЕРНИ УВАГУ** НА ЛЮДЕЙ, ЩО ВИЙШЛИ З ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ
8. **ЗВЕРНИ УВАГУ** НА ІНШІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ
9. ПОВІДОМ ПРО МАНЕВР ЗА ДОПОМОГОЮ ПРАПОРЦІВ



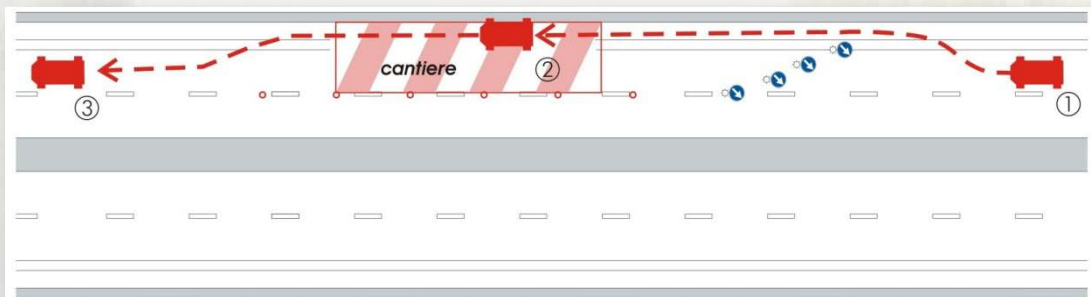
РОЗВОРОТ ТА ПЕРЕСІКАННЯ СМУГ НА СТАНЦІЙНИХ ПЛОЩАДКАХ



1. УВІМКНИ СВІТЛОВІ СИГНАЛИ
2. ЗВЕРНИ УВАГУ НА АВТОМОБІЛІ,
ЩО НАБЛИЖАЮТЬСЯ
3. СТАНЬ ПОСЕРЕДИНІ МІЖ ДВОМА
НАПРЯМКАМИ РУХУ
4. ДАЙ ДОРОГУ ТРАНСПОРТНИМ
ЗАСОБАМ, ЩО НАБЛИЖАЮТЬСЯ
5. ПІСЛЯ РОЗВОРОТУ СТАНЬ
СПРАВА

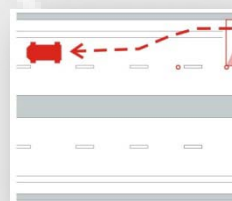
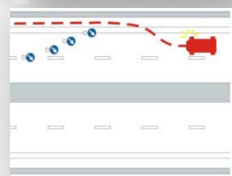


В'їзд ТА ВИЇЗД З ДОСТУПНОЇ ДЛЯ ПРОЇЗДУ ДІЛЬНИЦІ – 1

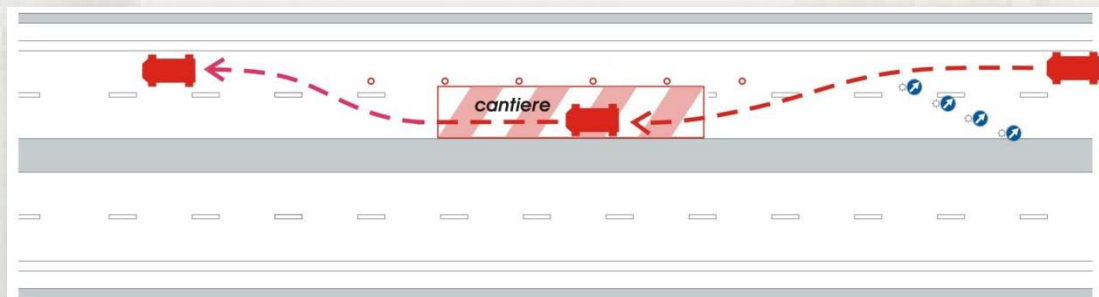


Коли робоча ділянка знаходиться на смузі руху:

1. УВІМКНИ СВІТЛОВІ СИГНАЛИ
2. УВІМКНИ СВІТЛОВИЙ ПОКАЖЧИК ПОВОРОТУ
3. ВІД'ІДЬ НА АВАРІЙНУ СМУГУ
4. ЗМЕНШ ШВИДКІСТЬ НА РОБОЧІЙ ДІЛЬНИЦІ
5. ЗВЕРНИ УВАГУ НА ІНШИХ ПРАЦІВНИКІВ
6. ЗВЕРНИ УВАГУ НА ОБЛАДНАННЯ РОБОЧОЇ ДІЛЬНИЦІ
7. РУХАЙСЯ ПО АВАРІЙНІЙ СМУЗІ, ЩОБ ВИЇХАТИ З РОБОЧОЇ ДІЛЬНИЦІ
8. УВАЖНО В'ІДЬ НА СМУГУ РУХУ

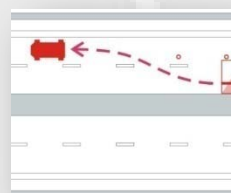
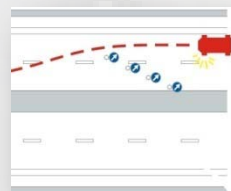


В'їзд ТА ВИЇЗД З ДОСТУПНОЇ ДЛЯ ПРОЇЗДУ ДІЛЬНИЦІ – 2

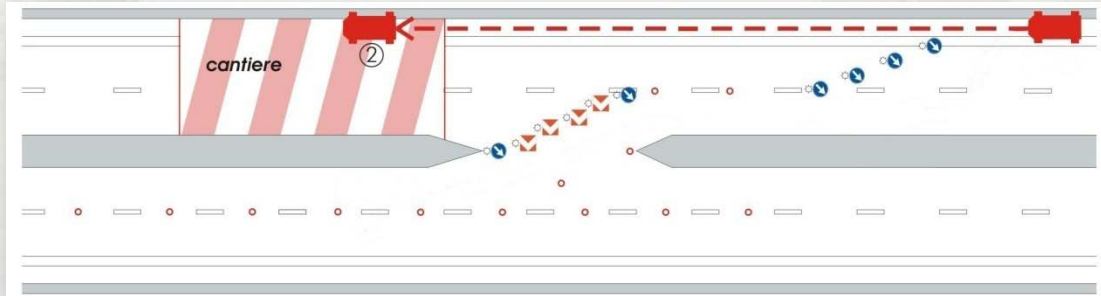


Коли робоча ділянка знаходиться на смузі обгону:

1. УВІМКНИ СВІТЛОВІ СИГНАЛИ
2. УВІМКНИ СВІТЛОВИЙ ПОКАЖЧИК ПОВОРОТУ
3. ЗАЇДЬ НА ТЕРИТОРІЮ ДІЛЬНИЦІ
4. ЗМЕНШ ШВИДКІСТЬ НА ТЕРИТОРІЇ ДІЛЬНИЦІ
5. ЗВЕРНИ УВАГУ НА ІНШИХ ПРАЦІВНИКІВ
6. ЗВЕРНУТИ УВАГУ НА ОБЛАДНАННЯ РОБОЧОЇ ДІЛЬНИЦІ
7. ЩОБ ВИЇХАТИ З ДІЛЬНИЦІ, РУХАЙСЯ ПО СМУЗІ ОБГОНУ
8. УВАЖНО ВИЇДЬ НА СМУГУ РУХУ



В'їзд НА ДОСТУПНУ ДЛЯ ПРОЇЗДУ ДІЛЬНИЦЮ

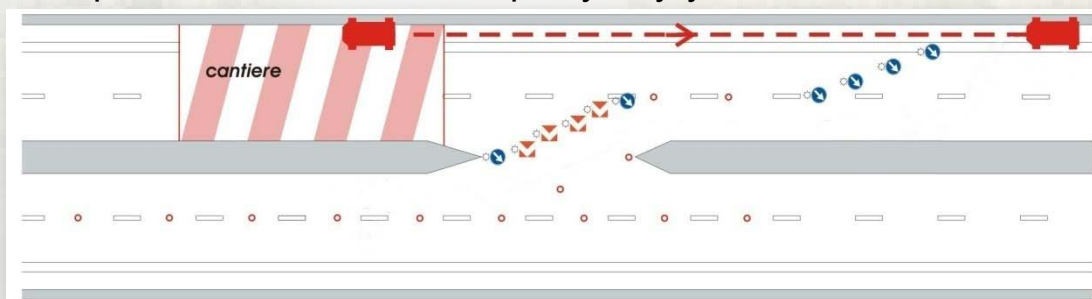


1. УВІМКНИ СВІТЛОВІ СИГНАЛИ
2. УВІМКНИ СВІТЛОВИЙ ПОКАЖЧИК ПОВОРОТУ
3. ПЕРЕМІСТИСЬ НА АВАРІЙНУ СМУГУ
4. ЗМЕНШ ШВИДКІСТЬ НА ТЕРИТОРІЇ ДІЛЬНИЦІ
5. ЗВЕРНИ УВАГУ НА ІНШИХ ПРАЦІВНИКІВ
6. ЗВЕРНИ УВАГУ НА ОБЛАДНАННЯ РОБОЧОЇ ДІЛЬНИЦІ

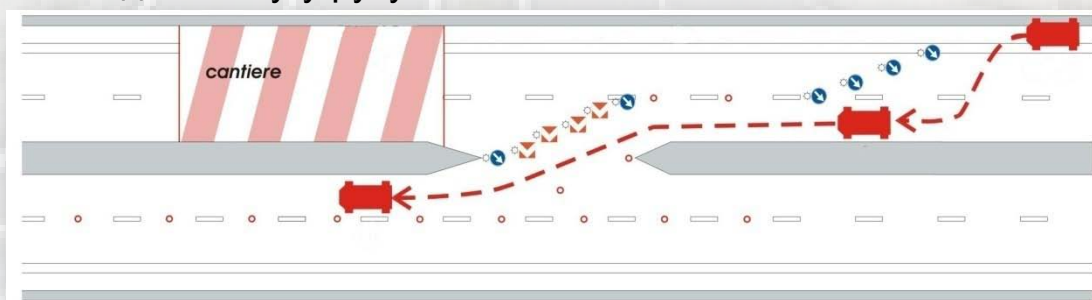


ВИЇЗД З НЕДОСТУПНОЇ ДЛЯ ПРОЇЗДУ ДІЛЬНИЦІ

1. Пройди заднім ходом аварійну смугу



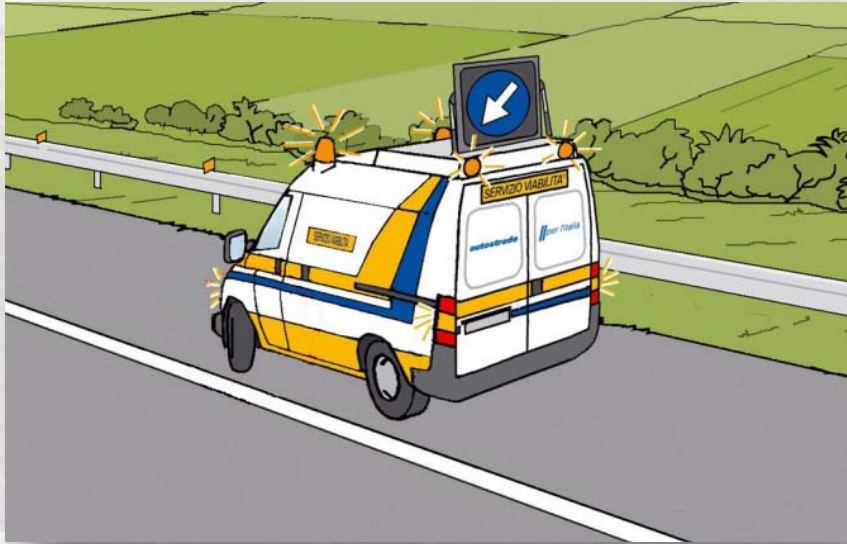
2. Виїдь на смугу руху



1. УВІМКНИ СВІТЛОВІ СИГНАЛИ
2. ПРОЙДИ ЗАДНІМ ХОДОМ АВАРІЙНУ СМУГУ
3. ВИЇДЬ З ТЕРИТОРІЇ ДІЛЬНИЦІ
4. ОБЕРЕЖНО ВИЇДЬ НА СМУГУ РУХУ



ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ



Можна зупинятися:

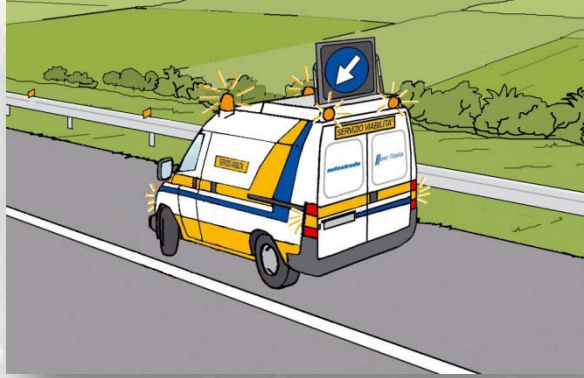
1. на площадках
2. на території аварійної смуги
3. на ділянках
4. з правого боку, якщо аварійна смуга відсутня
5. поряд з розділювальною смугою, якщо там є місце, більш безпечне, ніж з правого боку

1. ЗВЕРНИ УВАГУ НА ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ, ЯКІ ІДУТЬ ЗЗАДУ
2. УВІМКНИ УСІ СВІТЛОВІ СИГНАЛИ
3. УВІМКНИ СВІТЛОВИЙ ПОКАЖЧИК ПОВОРОТУ
4. СПОВІЛЬНИ РУХ
5. ЗУПИНИСЯ ЗБОКУ

В тунелі можна зупинятися виключно в аварійних ситуаціях.

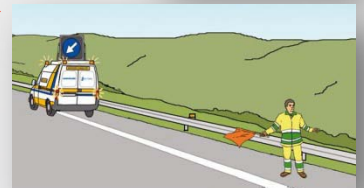
У цьому випадку дивитися схеми № 59 і № 60

ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ НА ПЛОЩАДЦІ АБО НА АВАРІЙНІЙ СМУЗІ

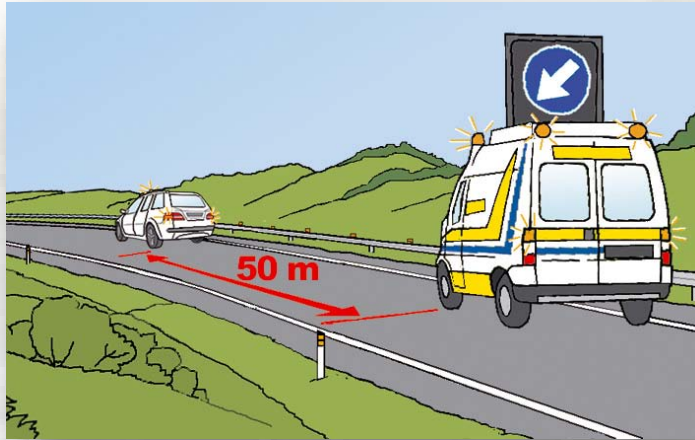


Можна зупинятися вздовж аварійної смуги тільки для
СЛУЖБОВИХ ПОТРЕБ та будучи дуже уважним.
Якщо немає аварійної смуги та якщо аварійна ситуація
відсутня, потрібно зупинятися на попередній площадці.

1. ЗАВЖДИ ЗУПИНЯЙСЯ В
МЕЖАХ БЕЗПЕРЕРВНОЇ ЛІНІЇ
2. УВІМКНИ УСІ СВІТЛОВІ
СИГНАЛИ
3. ЗУПИНИСЯ ТАМ, ДЕ ТЕБЕ
ЛЕГКО ВИДНО, ДАЛЕКО ВІД
ПАГОРБІВ ЧИ ПОВОРОТІВ ТА
ВІД ТУНЕЛІВ
4. ЗАВЖДИ ПОВЕРТАЙ КОЛЕСА
НАЗОВНІ
5. ЯКЩО ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ
ВИСУВАЄТЬСЯ, ЗАЗНАЧ ЦЕ ЗА
ДОПОМОГОЮ ПРАПОРЦІВ
6. ЗУПИНЯЙСЯ ВИКЛЮЧНО НА
СУТО НЕОБХІДНИЙ ЧАС



ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ БЕЗ АВАРІЙНОЇ СМУГИ

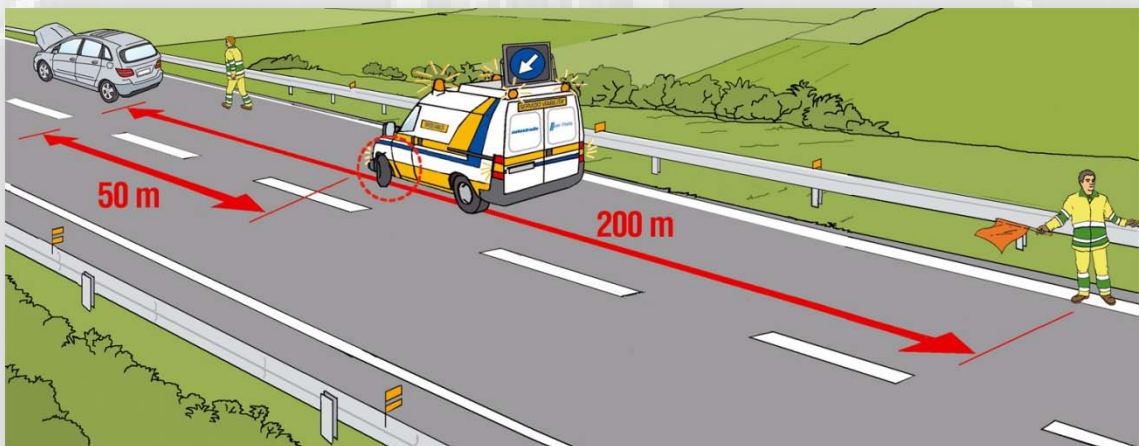


Якщо аварійна смуга відсутня, можна зупинитися:

А) на найближчій площадці

б) вздовж проїзної частини виключно у суто невідкладних випадках

1. ПОВІДОМ РАДІОЦЕНТР
2. УВІМКНИ УСІ СВІТЛОВІ СИГНАЛИ ТА ЩИТ ЗІ ЗМІННИМ ПОВІДОМЛЕННЯМ, ЯКЩО В НАЯВНОСТІ
3. СТАНЬ ТАМ, ДЕ ТЕБЕ ЛЕГКО ПОМІТИТИ, ДАЛЕКО ВІД ПАГОРБІВ, ПОВОРОТІВ ТА ТУНЕЛІВ
4. ЗАВЖДИ ПОВЕРТАЙ КОЛЕСА НАЗОВНІ
5. ЗУПИНЯЙСЯ ВИКЛЮЧНО НА СУТО НЕОБХІДНИЙ ЧАС
6. ЯКЩО НЕОБХІДНО, ТВІЙ КОЛЕГА ЗА 200 МЕТРІВ ЗАЗНАЧИТЬ ЦЕ ЗА ДОПОМОГОЮ ПРАПОРЦІВ



ВИСАДКА З ТА ПОСАДКА НА ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ



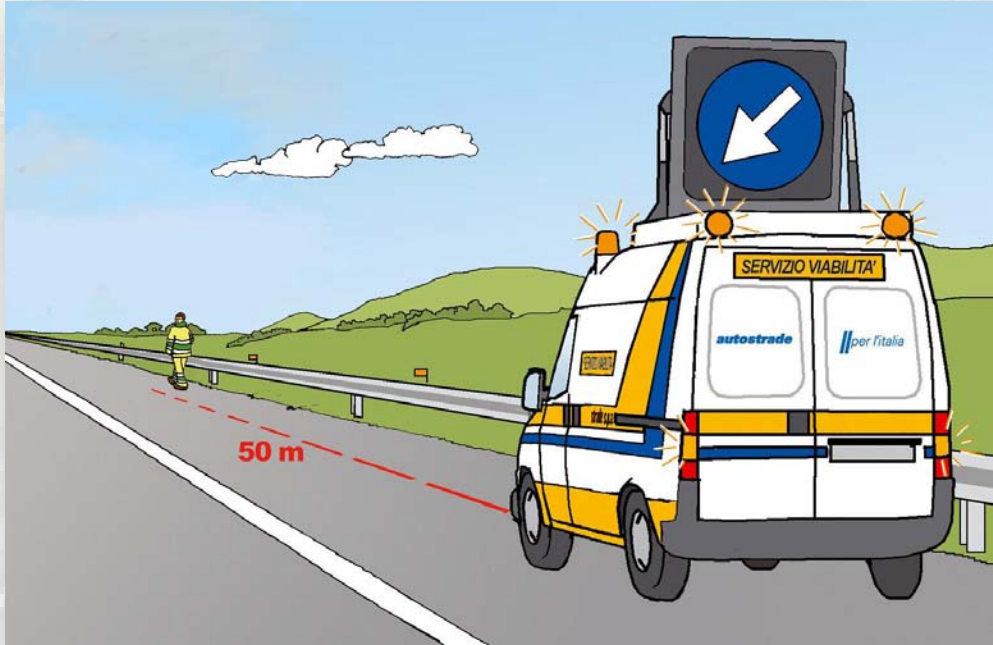
1. ПЕРЕВІР РУХ, ЩО ЙДЕ ЗЗАДУ
2. УВІМКНИ СВІТЛОВІ СИГНАЛИ
ТА СТІЛКУ ОБГОНУ
3. ЗУПИНИСЯ СПРАВА
4. ВИХОДЬ **ЗАВЖДИ** СПРАВА
5. ПІДІЙМАЙСЯ **ЗАВЖДИ** СПРАВА



Якщо повинен вийти також і водій:

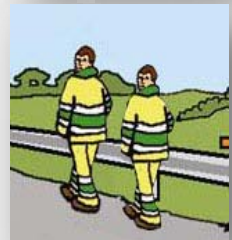
1. Зупинитися справа
2. Завжди контролювати зустрічний рух
3. Вийти з лівого боку, користуючись допомогою колеги,
який уже вийшов з транспортного засобу і контролює
рух

ПІШИЙ РУХ



Пішки можна пересуватися тільки в аварійних ситуаціях:

1. ПОВІДОМ РАДІОЦЕНТР
2. ПЕРЕВІР РУХ, ЯКИЙ ІДЕ ЗЗАДУ
3. ЗАВЖДИ ТРИМАЙСЯ ПРАВОГО КРАЮ
4. ЯКЩО ВАС ДВОЄ ЧИ ТРОЄ,
РУХАЙТЕСЬ В РЯД ОДИН ЗА ОДНИМ
5. НЕ ВІДДАЛЯЙСЯ ВІД
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ БІЛЬШ,
НІЖ НА 50 МЕТРІВ
6. ЯКЩО АВАРІЙНА СМУГА ВІДСУТНЯ,
КОЛЕГА ПОВИНЕН ПОВІДОМИТИ ПРО
ЦЕ ЗА ДОПОМОГОЮ ПРАПОРЦЯ



ПІШИЙ РУХ В ТУНЕЛІ



Пішки в тунелі можна пересуватися тільки при наявності робочої ділянки або в аварійних ситуаціях.

У аварійній ситуації:

1. ПОПЕРЕДЬ РАДІОЦЕНТР
2. ЗУПИНИ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ НА ОСТАННІЙ ПЛОЩАДЦІ АБО НА АВАРІЙНІЙ СМУЗІ
3. ЗАВЖДИ ТРИМАЙСЯ ПРАВОГО КРАЮ
4. ПОВІДОМ ПРО ВЛАСНУ ПРИСУТНІСТЬ ЗА ДОПОМОГОЮ ЖОВТОГО СВІТЛА
5. ЯКЩО ВАС ДВОЄ ЧИ ТРОЄ, РУХАЙТЕСЬ В РЯД ОДИН ЗА ОДНИМ
6. НЕ ВІДДАЛЯЙСЯ ВІД ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ БІЛЬШ НІЖ НА 50 МЕТРІВ



ПІШИЙ ПЕРЕХІД ПРОЇЗНОЇ ЧАСТИНИ



Можна переходити проїзну частину тільки в аварійних витуаціях або для того, щоб помістити сигнали з лівого краю.

НЕ МОЖНА ЦЬОГО РОБИТИ, ЯКЩО ТИ ОДИН.

Для переходу пішки потрібно мати дозвіл.

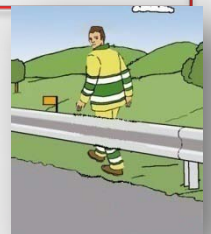
Перед переходом дороги потрібно:

1. ЗАВЖДИ ПЕРЕВІРЯТИ РУХ
2. ШВИДКО ПЕРЕХОДИТИ ПО ОДНОМУ
3. НЕ ПЕРЕТИНАТИ ДОРОГУ ПО ДІАГОНАЛІ

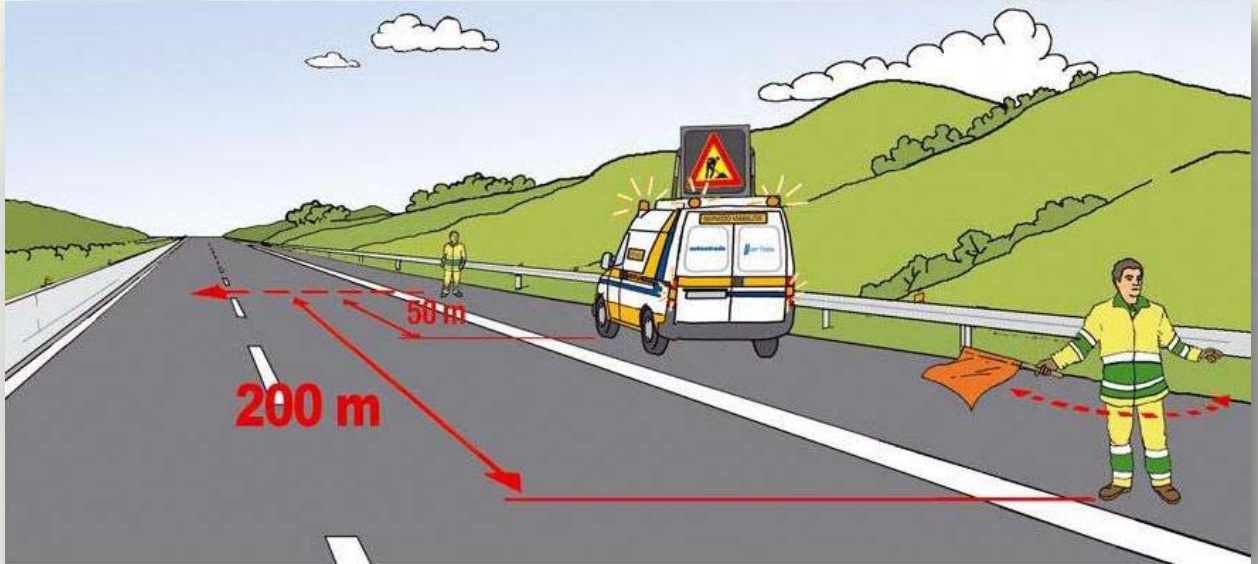


Якщо потрібно перейти дорогу поряд з пагорбами, поворотами або тунелями, необхідно:

1. НАМАГАТИСЯ ІТИ ЯКОМОГО БЛИЖЧЕ ДО СЕРЕДИНИ GUARD RAIL (ОГОРОЖУВАЛЬНОГО БАР'ЄРУ)
2. ПЕРЕХОДИТИ ТАМ, ДЕ ТЕБЕ ДОБРЕ ВІДНО З МАШИН



ПІШИЙ ПЕРЕХІД АВАРІЙНОЇ СМУГИ



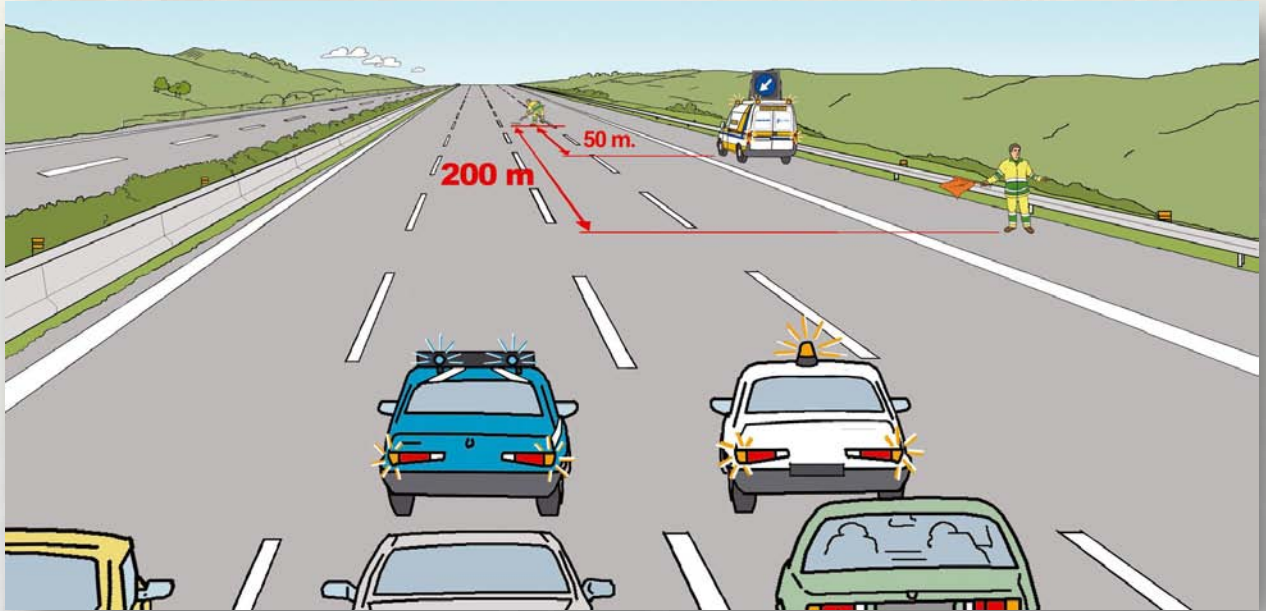
Для переходу через проїзну частину бригада повинна складатися принаймні з двох осіб

Перетинати проїзну частину можна тільки в аварійних ситуаціях або для розміщення сигнальних знаків з лівого краю.

Для переходу пішки потрібно мати дозвіл.

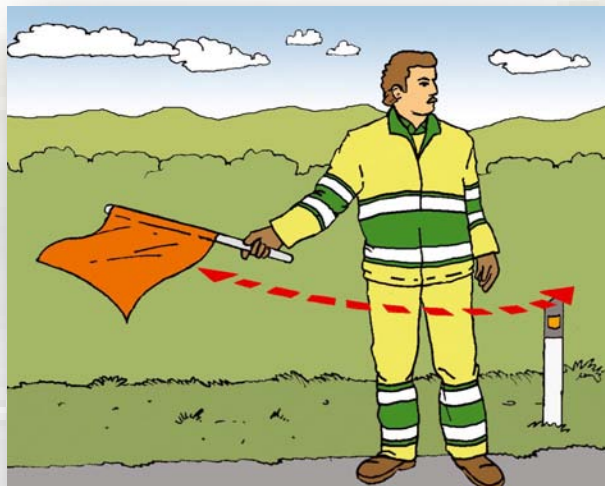
1. ПОПЕРЕДЬ РАДІОЦЕНТР
2. ЗУПИНИ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ НА АВАРІЙНІЙ СМУЗІ ЗА 50 МЕТРІВ ДО МІСЦЯ ПЕРЕХОДУ
3. ПОВІДОМ ЗА 200 МЕТРІВ ЗА ДОПОМОГОЮ ПРАПОРЦІВ
4. ПЕРЕХОДЬ ЗГІДНО ІНСТРУКЦІЙ (ДИВ. НАСТУПНУ СХЕМУ)

ПІШИЙ ПЕРЕХІД БЕЗ АВАРІЙНОЇ СМУГИ. З ПРОЇЗНОЮ
ЧАСТИНОЮ З ЧОТИРЬОХ СМУГ ТА В УМОВАХ
НЕДОСТАТНЬОЇ ВИДИМОСТІ



1. ЯКЩО АВАРІЙНА СМУГА ВІДСУТНЯ,
ЗУПИНИ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ НА ОСТАННІЙ
МОЖЛИВІЙ ПЛОЩАДЦІ
2. ЗВЕРНИСЬ ЗА ДОПОМОГОЮ ДО
ДОРОЖНЬОЇ ПОЛІЦІЇ АБО ДО SAFETY CAR,
ЩОБ СПОВІЛЬНИТИ РУХ
3. ПРОТЯГОМ ОЧІКУВАННЯ ПОВІДОМ ПРО
МОЖЛИВУ НЕБЕЗПЕКУ ЗА ДОПОМОГОЮ
ПРАПОРЦІВ
4. ПЕРЕХОДЬ ПІСЛЯ СПОВІЛЬНЕННЯ
ДОРОЖНЬОГО РУХУ

ПРАПОРЦІ



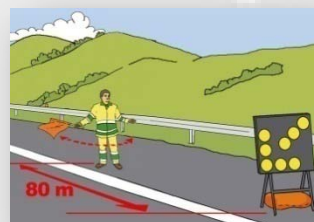
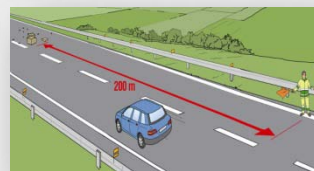
Прапорці необхідні:

- ✓ КОЛИ НА ПРОЇЗНІЙ ЧАСТИНІ ПРИСУТНЯ НЕБЕЗПЕКА АБО ПЕРЕШКОДИ
- ✓ У ВИПАДКУ СПОВІЛЬНЕННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ
- ✓ КОЛИ НА ДОРОЗІ ПРАЦЮЮТЬ ЛЮДИ

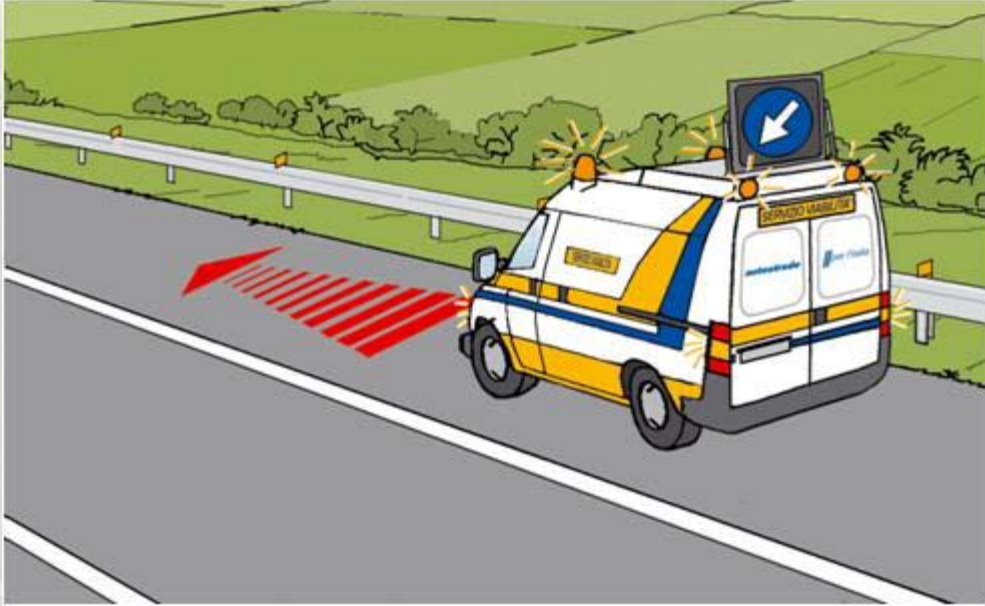
Вночі замість прапорця користуйся ліхтарем

Коли потрібно користуватися прапорцями:

1. ТРИМАЙСЯ ПРАВОГО КРАЮ У ПОЛОЖЕННІ, ЯКЕ ДОБРЕ ПРОГЛЯДАЄТЬСЯ
2. СТАНЬ ЗА 200 МЕТРІВ
3. ПОСТІЙНО СПОСТЕРІГАЙ ЗА ЗУСТРІЧНИМ РУХОМ
4. ЗДІЙСНЮЙ ПОСТІЙНІ РЕГУЛЯРНІ РУХИ
5. ЯКЩО ВТРУЧАННЯ ЗАЙМАЄ БІЛЬШЕ 15 ХВИЛИН, ЗА 80 МЕТРІВ ПОСТАВ СТІЛКУ ОБ'ЇЗДУ



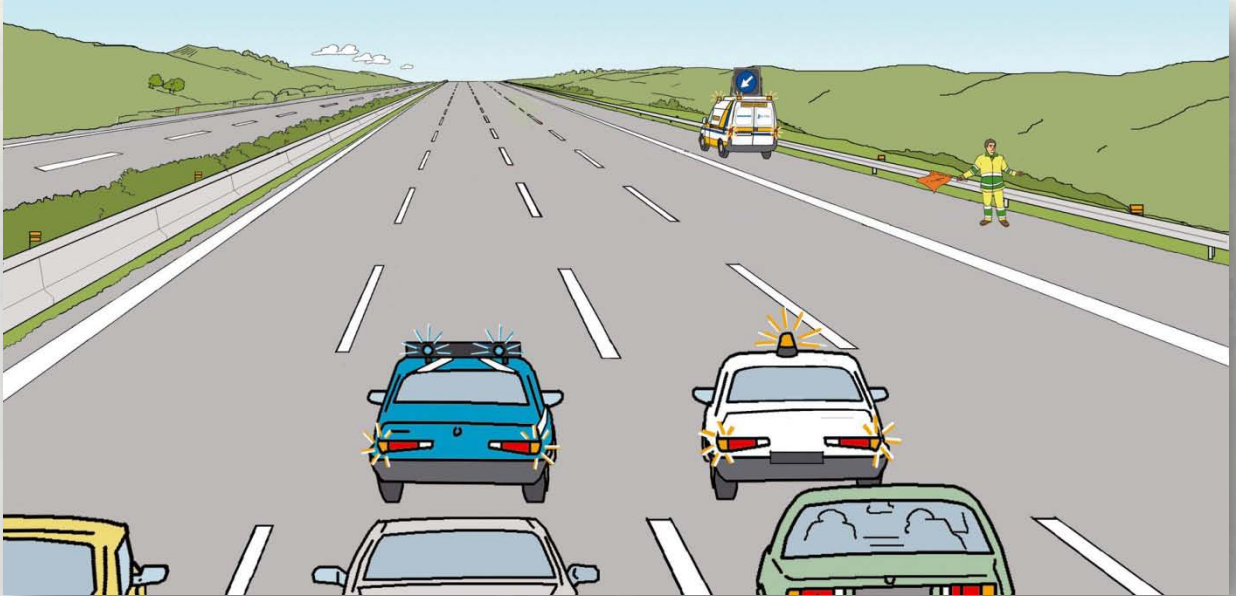
ПОВЕРНЕННЯ З РОБОЧОГО ЗАВДАННЯ



Після закінчення роботи для повернення необхідно:

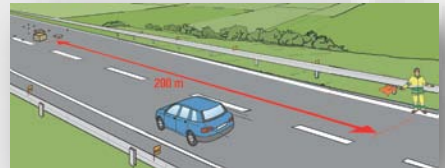
1. УВІМКНУТИ УСІ СВІТЛОВІ СИГНАЛИ
2. НАБРАТИ ШВИДКІСТЬ НА АВАРІЙНІЙ СМУЗІ
3. ДАТИ ДОРОГУ АВТОМОБІЛЯМ
4. ВИЇХАТИ НА СМУГУ РУХУ
5. ВИКЛЮЧИТИ ЩИТ ЗІ ЗМІННИМ ПОВІДОМЛЕННЯМ
6. ВИКЛЮЧИТИ СВІТЛОВІ СИГНАЛИ

SAFETY CAR



Під час очікування Safety Car:

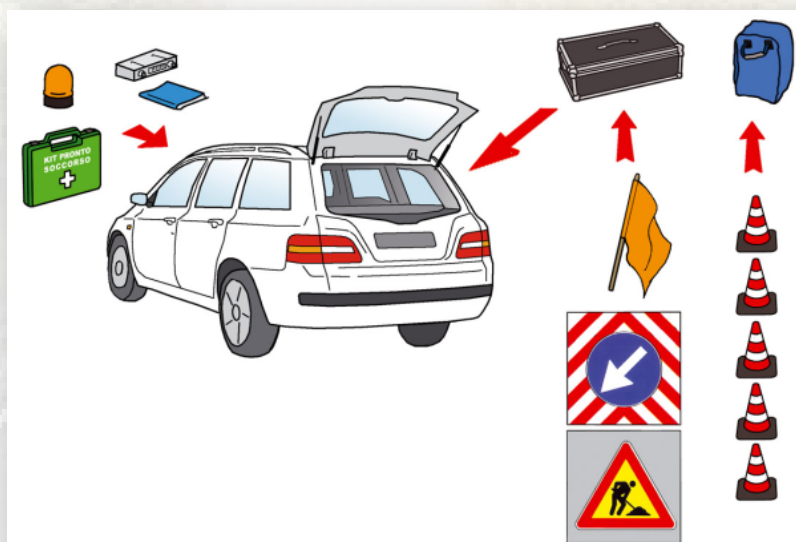
1. ЗА 200 МЕТРІВ ПОЗНАЧ ПРАПОРЦЕМ
2. КОЛИ РУХ ЗУПИНИВСЯ АБО ДОСТАТНЬО СПОВІЛЬНИВСЯ, МОЖНА ПОЧИНАТИ РОБОТУ



2.

ПРАВИЛА ПОВЕДІНКИ У ВИПАДКУ ЗДІЙСНЕННЯ КОРОТКИХ ЗАВДАНЬ ПЕРЕВІРКИ ТА КОНТРОЛЮ

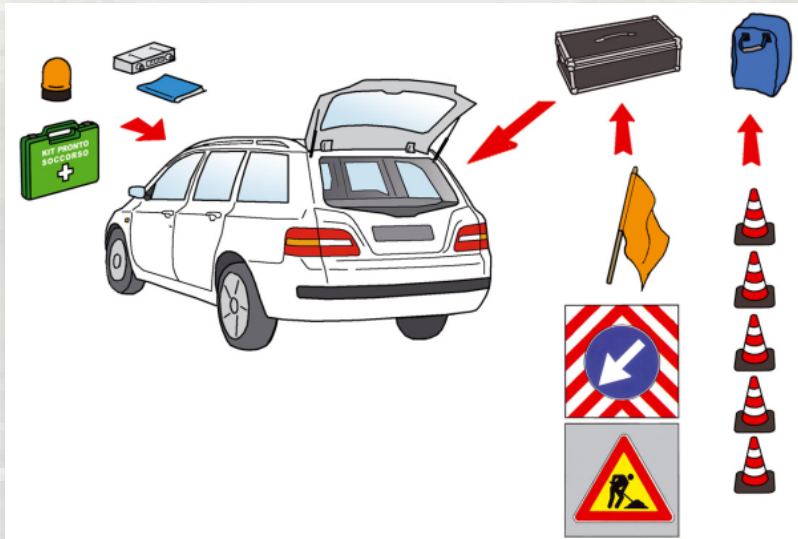
ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ КОРОТКОСТРОКОВИХ ОПЕРАЦІЙ З ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЮ



- Короткострокові операції з перевірки і контролю повинні здійснюватися виключно за умови їх справжньої необхідності.
- Не здійснювати операцій у випадку туману, снігопаду або обмеженої видимості.
- Якщо туман, снігопад або непогода з'являються в процесі роботи, необхідно негайно зупинитися.
- Перевір обладнання безпеки транспортного засобу.

У випадку робочих діляниць дивись розділ 3

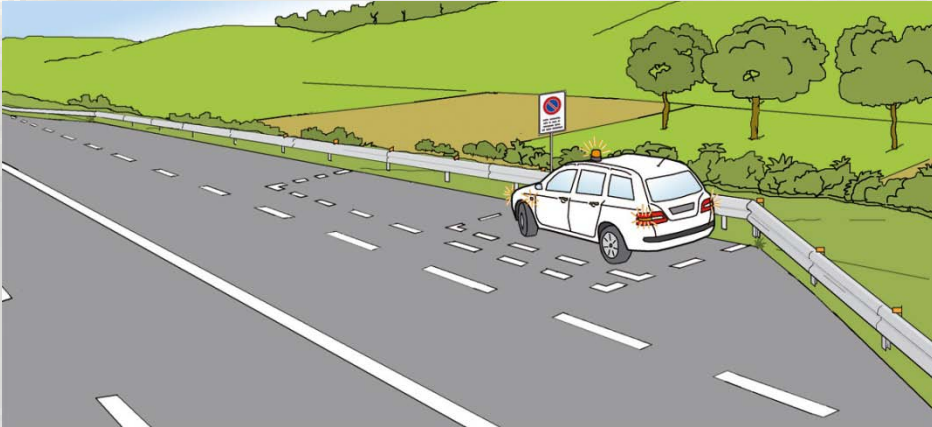
ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ БЕЗПЕКИ ЗДІЙСНЕННЯ КОРОТКИХ РОБОЧИХ ЗАВДАНЬ



1. Бортове радіо або службовий мобільний телефон
2. Інструкція користування радіо
3. Карта радіоканалів
4. Список телефонних номерів Інформаційних радіоцентрів
5. Ящикок невідкладної допомоги
6. Фіксований або пересувний світлоповертач
7. Сигнальний прапорець
8. Переносний знак про ведення робіт
9. П'ять конусів висотою 30 сантиметрів
10. Панель зі знаком обов'язкового проїзду
11. Інструкція безпеки для працівників



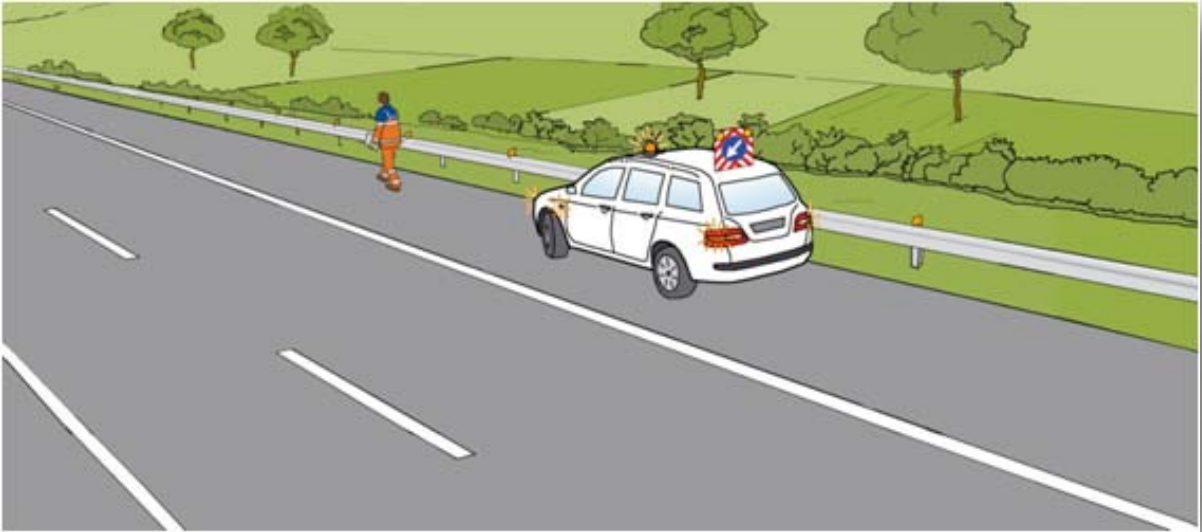
ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ НА АВАРІЙНІЙ ПЛОЩАДЦІ



Для зупинки на площадці приблизно за 200 метрів до місця службового завдання.

1. ЗВЕРНУТИ УВАГУ НА РУХ
2. УВІМКНУТИ СВІТЛОПОВЕРТАЧ ТА 4 СВІТЛОВІ ПОКАЖЧИКИ
3. УСІ ПОВИННІ ВИХОДИТИ З ПРАВОГО БОКУ, ЛИШЕ ВОДІЙ З ЛІВОГО
4. КОЛИ ІДЕШ ПІШКИ, ЗАВЖДИ РУХАЙСЯ ВЗДОВЖ АВАРІЙНОЇ СМУГИ ТА ТРИМАЙСЯ ПРАВОГО КРАЮ
5. КОЛИ ПОЧИНАЄШ РУХ, ЗАЛИШ СВІТЛОПОВЕРТАЧ УВІМКНУТИМ, ВКЛЮЧИ СВІТЛОВИЙ ПОКАЖЧИК ТА ЗВЕРНИ УВАГУ НА РУХ

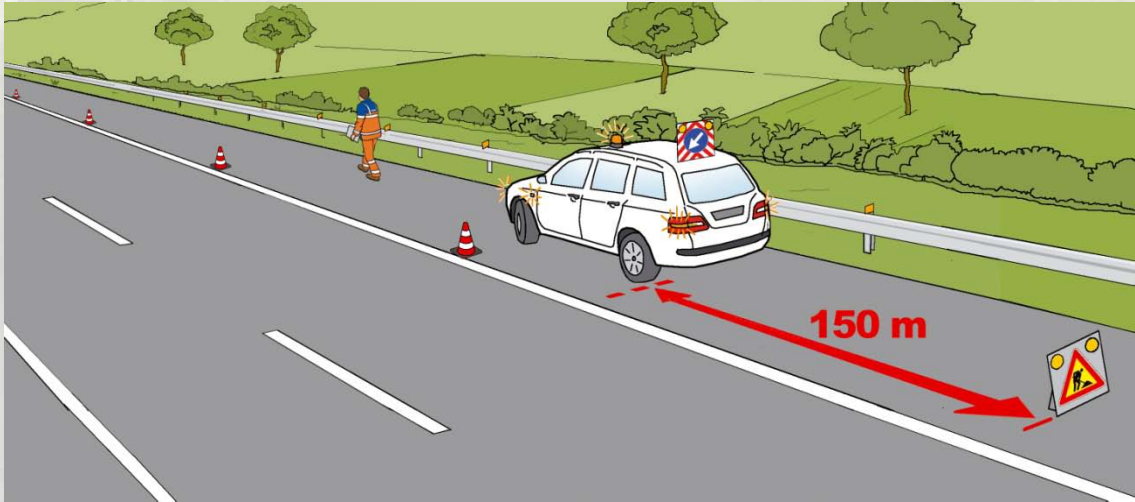
ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ НА АВАРІЙНІЙ СМУЗІ – 1



Якщо потрібно зупинитися на менш, ніж на 20
хвилин:

1. ЗВЕРНИ УВАГУ НА РУХ
2. УВІМКНИ СВІТЛОПОВЕРТАЧ ТА 4 СВІТЛОВІ ПОКАЖЧИКИ
3. ЗУПИНИСЯ ВСЕРЕДИНІ БЕЗПЕРЕРВНОЇ ЛІНІЇ
4. ПОПЕРЕДЬ РАДІОЦЕНТР ПРО ТЕ, ЩО ТИ ЗУПИНЯЄШСЯ ВЗДОВЖ АВАРІЙНОЇ СМУГИ
5. ВИХОДЬ З ПРАВОГО БОКУ

ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ НА АВАРІЙНІЙ СМУЗІ – 2

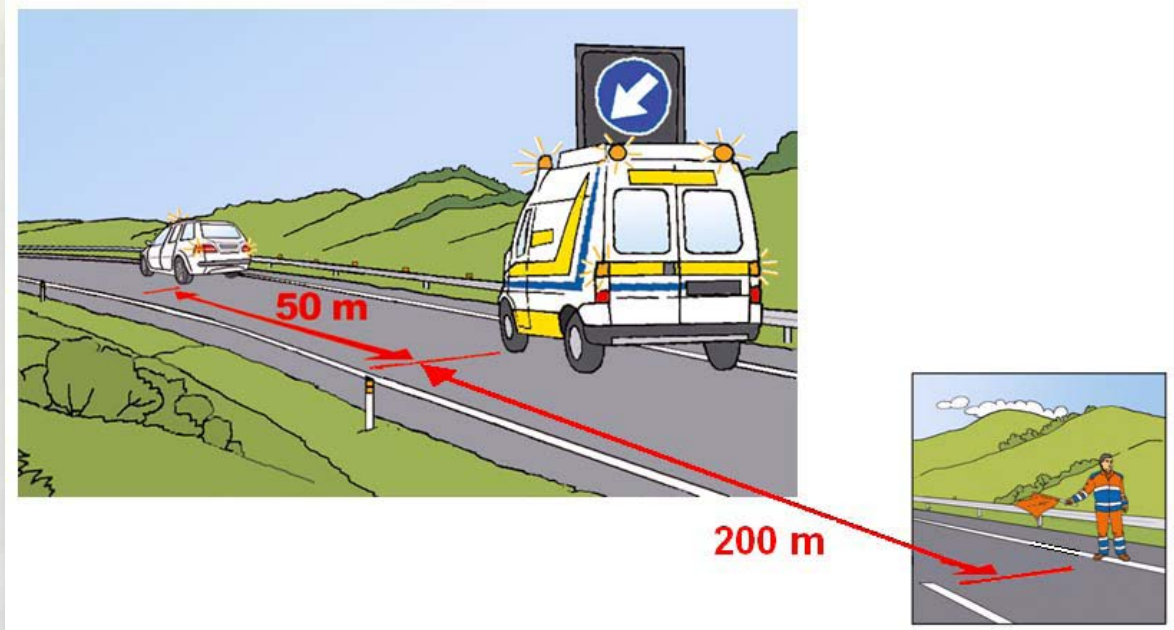


Якщо ти повинен зупинитися на більш, як 20 хвилин та менше, ніж на 3 години:

1. ЗУПИНИ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ,
ЯК НА ПОПЕРЕДНІЙ СХЕМІ
2. ВСТАНОВИ ЗНАКИ ПРО ВЕДЕННЯ
РОБІТ ЗА 150 МЕТРІВ ДО МІСЦЯ ЇХ
ПРОВЕДЕННЯ
3. ПЕРЕСУНЬ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ
ТА ВСТАНОВИ ЙОГО ЗА 50 МЕТРІВ
ДО МІСЦЯ ЇХ ПРОВЕДЕННЯ
4. ВСТАНОВИ НА МАШИНІ ЩИТ ПРО
ОБОВ'ЯЗКОВИЙ ПРОЇЗД
5. ВСТАНОВИ КОНУСИ НА ВІДСТАНІ
12 МЕТРІВ ОДИН ВІД ОДНОГО



ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ БЕЗ АВАРІЙНОЇ СМУГИ

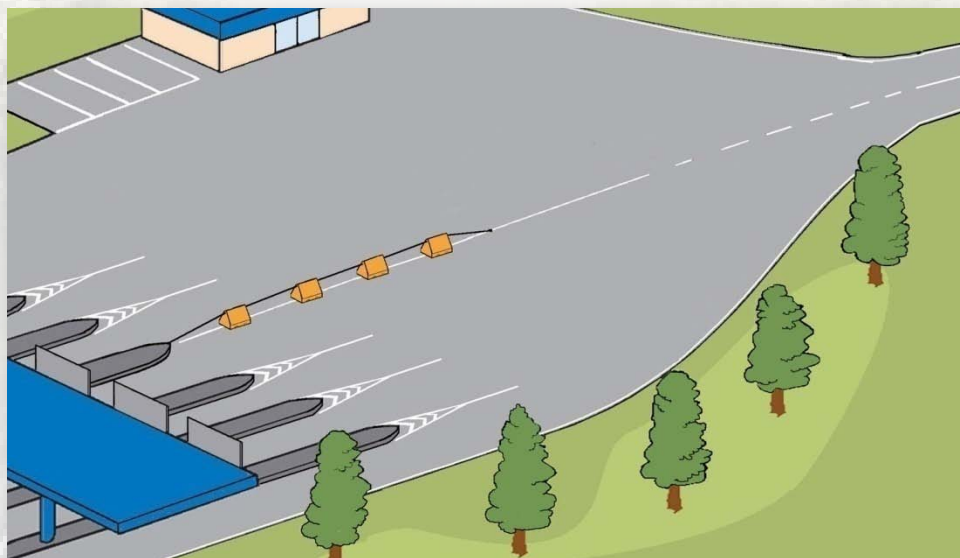


ПОТРІБНО ЗВЕРНУТИСЯ ДО УПРАВЛІННЯ
ДІЛЯНКОЮ ШЛЯХУ ЗА ВТРУЧАННЯМ
ДОПОМІЖНОЇ БРИГАДИ, ЯКЩО:

1. ТИ ПОВИНЕН ЗУПИНИТИСЯ ВЗДОВЖ
ВІДРІЗКУ ШЛЯХУ БЕЗ АВАРІЙНОЇ СМУГИ
2. ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ВИСУВАЄТЬСЯ ЗА
МЕЖІ АВАРІЙНОЇ СМУГИ

ПОТРІБНО ТАКОЖ ЗАВЖДИ ДАВАТИ
ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЗА 200 МЕТРІВ ЗА
ДОПОМОГОЮ ПРАПОРЦІВ

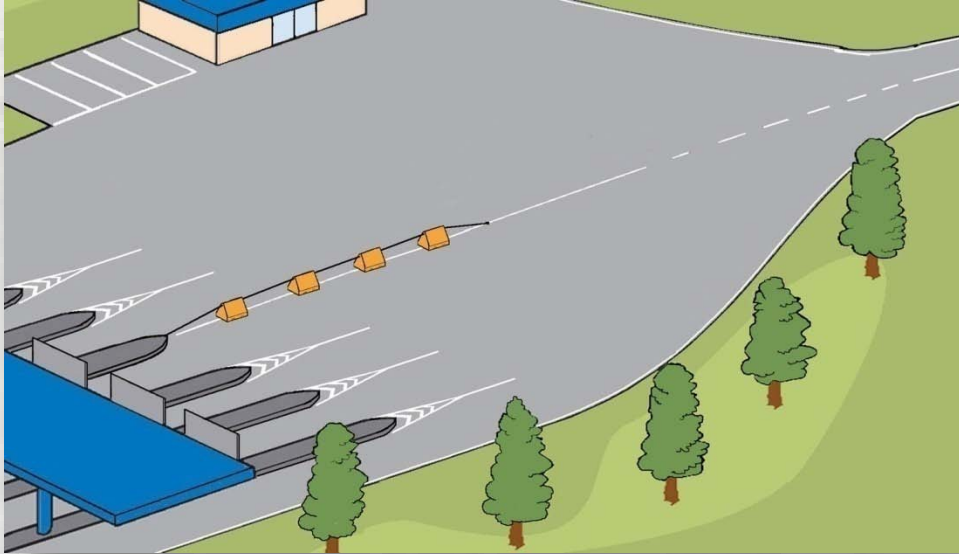
ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ЧЕРЕЗ РОБОТИ НА ОДНІЙ ІЗ СТАНЦІЙНИХ ДОРІЖОК



Ти повинен зупинитися перед шлагбаумом. Якщо ти зупинишся після шлагбауму, див. Схему 31

1. ПЕРЕВІР, ЧИ УВІМКНЕНІ УСІ ЧЕРВОНІ СВІТЛОФОРИ
2. ЗУПИНИ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ З ПОВЕРНУТИМИ КОЛЕСАМИ
3. ЗАДІЙ РУЧНЕ ГАЛЬМО
4. ПЕРЕД ВИХОДОМ ПЕРЕВІР РУХ
5. ЗАВЖДИ ТРИМАЙСЯ ПОРЯД З ДОРІЖКОЮ
6. РОБОЧЕ ЗАВДАННЯ ПОВИННО ТРИВАТИ МЕНШЕ 20 ХВИЛИН

ПІШИЙ ПЕРЕХІД СТАНЦІЙНИХ ДОРІЖОК



Якщо ти не зупинився перед шлагбаумом, необхідно залишити автомобіль на площадках і перейти доріжки пішки.

ПРАЦІВНИКИ, ЯКІ ЧЕРЕЗ СЛУЖБОВІ ОBOB'ЯЗКИ ПОВИННІ ПЕРЕХОДИТИ ПЛОЩАДКИ, ПОВИННІ МАТИ ДОЗВІЛ ВІД УПРАВЛІННЯ ДІЛЯНКОЮ ШЛЯХУ.

ТІ, У КОГО Є ДОЗВІЛ, ПОВИННІ ДОТРИМУВАТИСЯ СЛУЖБОВИХ ВИМОГ ЩОДО ПІШОГО ПЕРЕХОДУ СТАНЦІЙНИХ ДОРІЖОК.

3.

ПРАВИЛА ПОВЕДІНКИ ПІД ЧАС ВСТАНОВЛЕННЯ, ПЕРЕМІЩЕННЯ ТА УСУНЕННЯ ЗНАКІВ ДЛЯ РОБОЧИХ ДІЛЬНИЦЬ

РОБОЧІ ДІЛЬНИЦІ



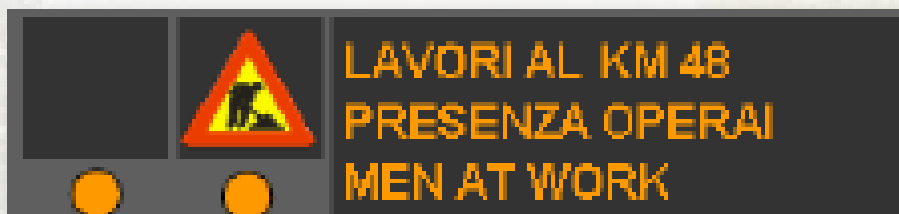
Робоча ділянка може бути:

1. ФІКСОВАНІ
2. ПЕРЕСУВНІ
3. ПОВІЛЬНІ ПЕРЕСУВНІ

НЕ МОЖНА ПРАЦЮВАТИ, ЯКЩО Є ТУМАН,
СНІГОПАД АБО НЕДОСТАТНЯ ВИДИМІСТЬ НИЖЧЕ
100 МЕТРІВ.

ЯКЩО ТУМАН, СНІГОПАД АБО НЕПОГОДА
З'ЯВЛЯЮТЬСЯ ПІД ЧАС РОБОТИ, НЕОБХІДНО
НЕГАЙНО ЇЇ ПРИПИНИТИ.

ЗВ'ЯЗОК З РАДІОЦЕНТРОМ



Коли потрібно встановити або зняти панелі з надписами, необхідно:

1. ПОВІДОМИТИ В РАДІОЦЕНТР СВОЄ ІМ'Я І НОМЕР МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

2. ПОПРОСИТИ В РАДІОЦЕНТРІ ДОЗВІЛ НА ПОЧАТОК РОБІТ

3. ВКІНЦІ ПОПЕРЕДИТИ РАДІОЦЕНТР, ЩО РОБОТИ ЗАВЕРШЕНІ І ПОВІДОМИТИ:

- кілометр, на якому знаходиться діляниця
- її довжина
- дата та година початку робіт на ділянці
- дата та година завершення робіт на ділянці
- скільки смуг було закрито
- яким чином був відведений рух

ЯК ЗНІМАТИ ЗНАКИ З ФУРГОНА

ЗЕЛЕНИЙ ПРАВИЛЬНИЙ

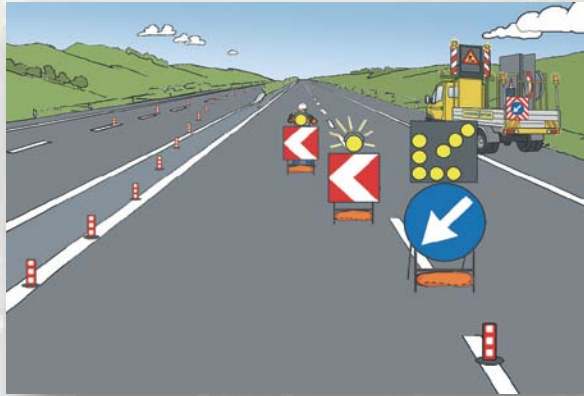


ЧЕРВОНИЙ ПОМИЛКОВИЙ



ЗАВЖДИ ДАВАТИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЗА 200 МЕТРІВ ЗА ДОПОМОГОЮ ПРАПОРЦІВ

ВСТАНОВЛЕННЯ ПЕРШОГО ЩИТА ТА ЗНАКІВ ОБОВ'ЯЗКОВОГО ПРОЇЗДУ - 1



Під час встановлення щитів обов'язкового проїзду, потрібно:

1. ПОПЕРЕДИТИ РАДІОЦЕНТР ТА ОДЕРЖАТИ ДОЗВІЛ
2. ЗНАЙТИ ТОЧНУ ТОЧКУ ВСТАНОВЛЕННЯ ЩИТІВ, ЩОБ УНИКНУТИ РУХУ НАЗАД
3. ЩИТИ ПОВИННІ ОГЛЯДАТИСЯ ЗДАЛЕКА:
ВСТАНОВЛЮЙ ЇХ НА ПРЯМИХ ДІЛЯНКАХ ДОРОГИ
4. КОЛЕГА ПОВИНЕН ДАВАТИ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ
ЗНАК ПРАПОРЦЕМ
5. ПРАЦЮВАТИ, КОЛИ РУХ НЕЗНАЧНИЙ
6. ЗАВЖДИ ЗВЕРТАЙ УВАГУ НА РУХ, ЩО
НАБЛИЖАЄТЬСЯ

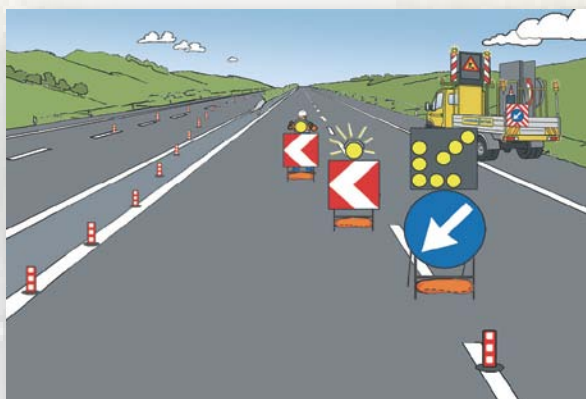
ПРАВИЛЬНО



НЕПРАВИЛЬНО

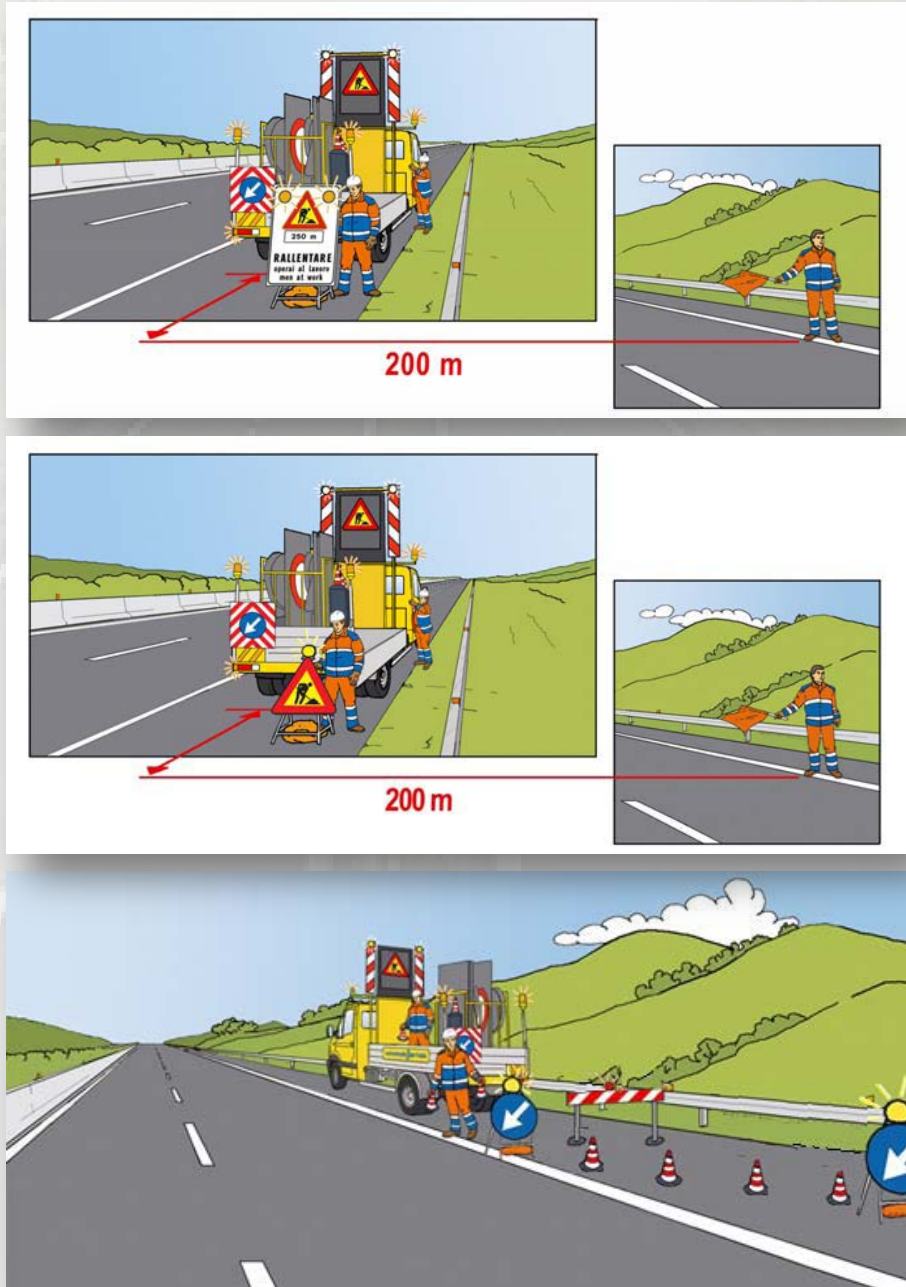


ВСТАНОВЛЕННЯ ПЕРШОГО ЩИТА ТА ЗНАКІВ ОБОВ'ЯЗКОВОГО ПРОЇЗДУ – 2



1. КОЛЕГА, ЩО ЗАЛИШАЄТЬСЯ З ПРАВОГО БОКУ, ЗАВЖДИ ПОВИНЕН ПЕРЕВІРЯТИ РУХ, ЩО НАБЛИЖАЄТЬСЯ
2. КОЛИ Є ТУМАН АБО ВНОЧІ ЗАВЖДИ КОРИСТУВАТИСЯ ЖОВТИМИ ЛІХТАРЯМИ
3. ЯКОМОГА МЕНШЕ СТІЙ ПОРЯД З МІСЦЯМИ, ДЕ ПРОЇЇДЖАЮТЬ АВТОМОБІЛІ
4. РОЗРАХУЙ ДИСТАНЦІЮ ТА ШВИДКІСТЬ АВТОМОБІЛІВ,ЩО НАБЛИЖАЮТЬСЯ
5. ПОЧИНАЙ СТАВИТИ ЩИТИ З БОКУ АВАРІЙНОЇ ПЛОЩАДКИ
6. ПОСТАВ ОСТАННІЙ ЩИТ, КОЛИ РУХ УЖЕ ВИРІВНЯВСЯ

ЗАКРИТТЯ АВАРІЙНОЇ СМУГИ



1. ВСТАНОВИТИ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ ЗНАК
 2. ВСТАНОВИТИ ЗНАКИ ПРО ВЕДЕННЯ РОБІТ
 3. ВСТАНОВИТИ ЩИТИ ПРО ЗВУЖЕННЯ ПРОЇЗНОЇ ЧАСТИНИ
- ЗАВЖДИ ДАВАТИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЗА 200 МЕТРІВ ЗА ДОПОМОГОЮ ПРАПОРЦІВ

ВСТАНОВЛЕННЯ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ ЩИТІВ

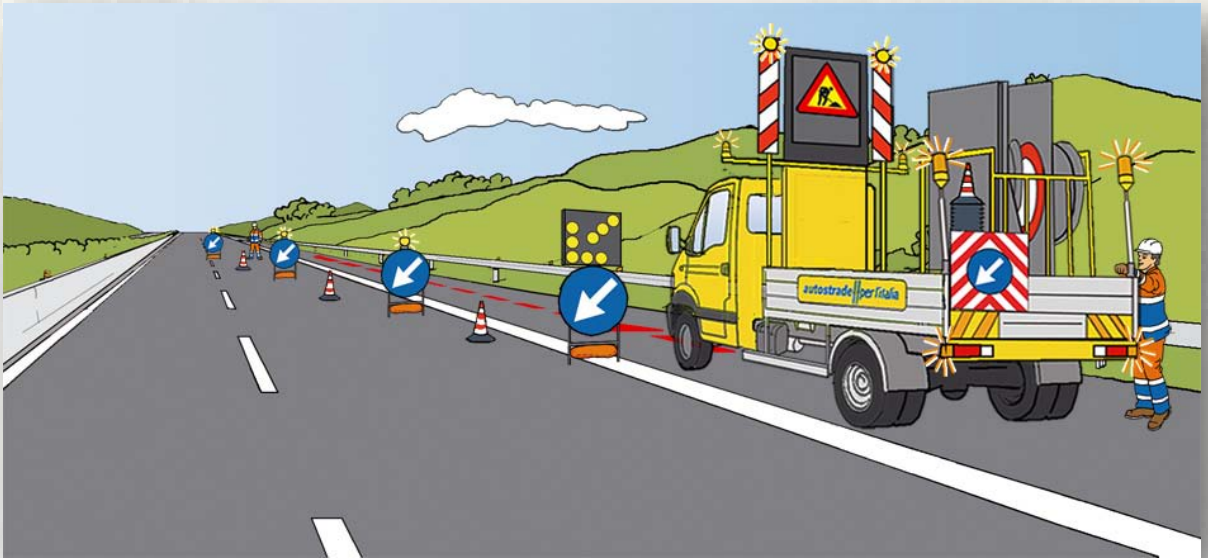


1. ПОПЕРЕДЬ РАДІОЦЕНТР І ОТРИМАЙ ДОЗВІЛ
2. ЗА 200 МЕТРІВ ПОПЕРЕДЬ ПРО РОБОТИ ЗА ДОПОМОГОЮ ПРАПОРЦІВ
3. ЗУПИНИСЬ НА КІЛОМЕТРІ, ДЕ ПОТРІБНО ВСТАНОВИТИ МИГОТЛИВІ ЛІХТАРІ
4. ВСТАНОВИ ОДИН ЛІХТАР СПРАВА
5. ПЕРЕЙДИ ДОРОГУ ЗГІДНО ПРАВИЛ ТА ВСТАНОВИ ОДИН ЛІХТАР ЗЛІВА
6. ПЕРЕМІСТИ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ДО МІСЦЯ, КУДИ ПОТРІБНО ПОСТАВИТИ ЩИТИ ПРО ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ
7. ВСТАНОВИ ОДИН ЩИТ СПРАВА ТА ОДИН ЗЛІВА
8. ПЕРЕМІСТИ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ НА КІЛОМЕТР, ДЕ ПОТРІБНО ПОСТАВИТИ ІНШІ ЩИТИ
9. ПОВТОРИ ОПЕРАЦІЮ З УСІМА ЩИТАМИ, ЯКІ ТИ ПОВИНЕН ВСТАНОВИТИ



ЗАКРИТТЯ СМУГИ РУХУ

Встановлення знаків про звуження проїзної частини та встановлення конусів



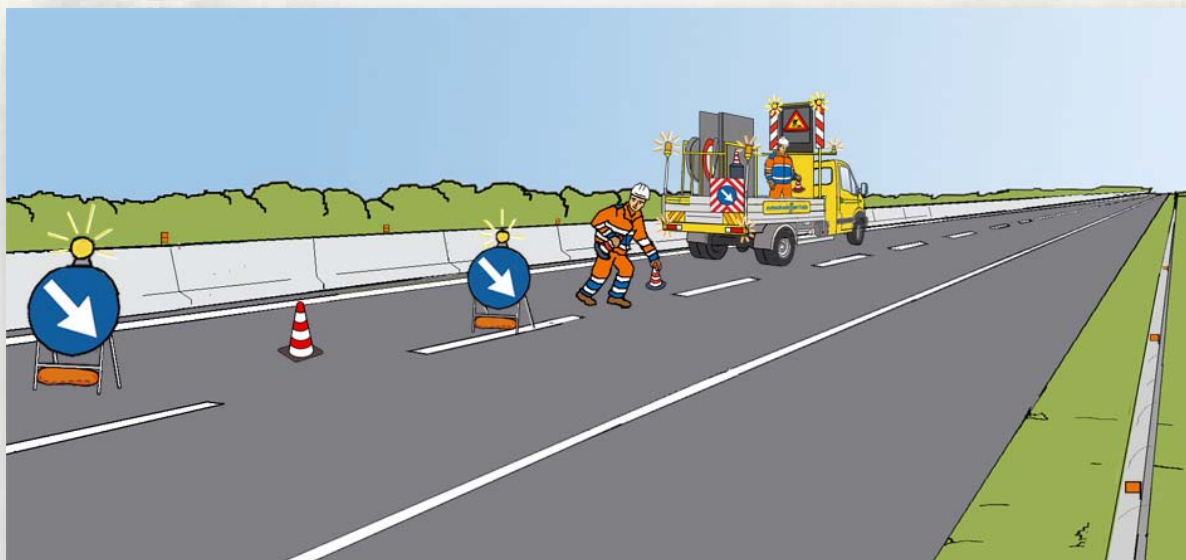
Після того, як були встановлені попереджувальні щити:

1. ЗУПИНИ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ТАМ, ДЕ ПОТРІБНО ПОЧАТИ ЗВУЖЕННЯ ПРОЇЗНОЇ ЧАСТИНИ
2. ЗНЯТИ З МАШИНИ УСІ ЩИТИ
3. ДВА ПРАЦІВНИКИ ПОВИННІ ВСТАНОВЛЮВАТИ ЩИТИ, А ТРЕТІЙ ВЕДЕ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ
4. КОЛИ РОБОТА ЗІ ЗВУЖЕННЯ СМУГИ РУХУ ЗАВЕРШЕНА, ПЕРЕМІСТИТИ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ
5. ВСТАНОВИ КОНУСИ



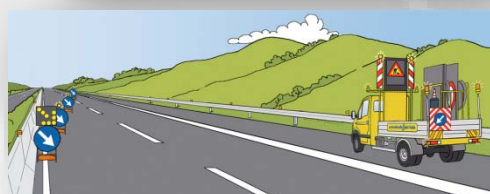
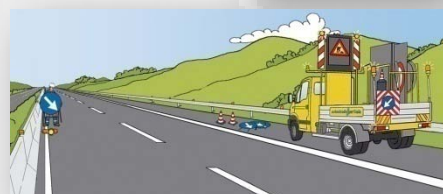
ЗАКРИТТЯ ОБГІННОЇ СМУГИ

Встановлення знаків про звуження проїзної частини та встановлення конусів



Після того, як були встановлені попереджувальні щити:

1. ЗУПИНИ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ТАМ, ДЕ ПОТРІБНО ПОЧАТИ ЗВУЖЕННЯ ПРОЇЗНОЇ ЧАСТИНИ
2. ЗНЯТИ З МАШИНИ УСІ ЩИТИ
3. ПЕРЕХОДИТИ ДОРОГУ ЗГІДНО ПРАВИЛ
4. ДВА ПРАЦІВНИКИ ПОВИННІ ВСТАНОВЛЮВАТИ ЩИТИ, А ТРЕТІЙ ВЕДЕ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ
5. КОЛИ РОБОТА ЗІ ЗВУЖЕННЯ СМУГИ РУХУ ЗАВЕРШЕНА, ПЕРЕМІСТИТИ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ
6. ВСТАНОВИ КОНУСИ



ЗАКРИТТЯ СМУГИ РУХУ

Проїзна частина з трьома смугами руху

Якщо ти повинен закрити праву смугу, роби так, немов бі у тебе було тільки дві смуги, якщо потрібно закрити центральну смугу:

1. ВСТАНОВИ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЩИТИ
2. ВСТАНОВИ ПОЧАТОК ЗВУЖЕННЯ, ПОЧИНАЮЧИ З ПРАВОЇ СМУГИ
3. ЗАКРИЙ ПРАВУ ТА ЦЕНТРАЛЬНУ СМУГУ
4. ВСТАНОВИ КОНУСИ

Проїзна частина з чотирма смугами руху

Якщо ти повинен закрити праву смугу, роби так, немов би у тебе було тільки дві смуги, якщо потрібно закрити другу смугу:

1. ПОПЕРЕДЬ РАДІОЦЕНТР І ОТРИМАЙ ДОЗВІЛ
2. ВСТАНОВИ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЩИТИ
3. ВСТАНОВИ ПОЧАТОК ЗВУЖЕННЯ, ПОЧИНАЮЧИ З ПРАВОЇ СМУГИ
4. ЗАКРИЙ ПЕРШУ ТА ДРУГУ СМУГУ
5. ВСТАНОВИ КОНУСИ

ЗАКРИТТЯ ОБГІННОЇ СМУГИ

Проїзна частина з трьома смугами руху

Дії такі ж, як і для закриття обгінної смуги з проїзною частиною з двома смугами руху:

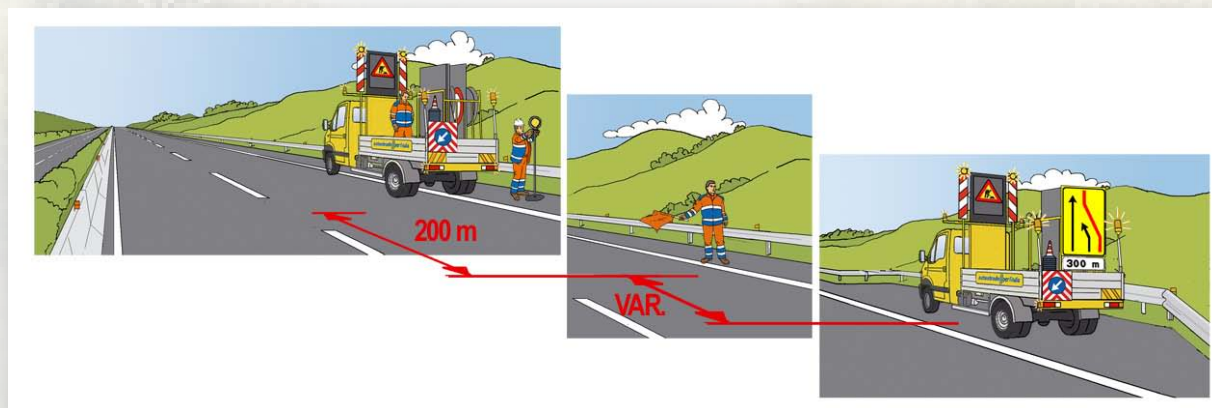
1. ВСТАНОВИ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЩИТИ
2. ПЕРЕХОДЬ ПРОЇЗНУ ЧАСТИНУ ЗГІДНО ПРАВИЛ
3. ВСТАНОВИ ПОЧАТОК ЗВУЖЕННЯ, ПОЧИНАЮЧИ СПРАВА
4. ВСТАНОВИ КОНУСИ

Проїзна частина з чотирма смугами руху

Якщо потрібно закрити третю або четверту смугу руху:

1. ПОПЕРЕДЬ РАДІОЦЕНТР І ОТРИМАЙ ДОЗВІЛ
2. ВСТАНОВИ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЩИТИ СПРАВА
3. ВСТАНОВИ ПОЧАТОК ЗВУЖЕННЯ ТАК, НЕМОВ БИ ТИ МАВ ПЕРЕКРИТИ ПЕРШУ СМУГУ
4. РУХ ВІДБУВАЄТЬСЯ ТІЛЬКИ НА ДРУГІЙ, ТРЕТІЙ ТА ЧЕТВЕРТІЙ СМУЗІ
5. ЗАРАЗ У ТЕБЕ ЛИШЕ ТРИ СМУГИ, ЯКІ ПОТРІБНО ПЕРЕЙТИ
6. ПЕРЕХОДЬ ЗГІДНО ПРАВИЛ
7. ВСТАНОВИ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЗНАКИ ТА ЗНАКИ ВІДВОДУ ПРОЇЗДНОЇ СМУГИ У НАПРЯМКУ ПРОТИЛЕЖНОЇ СМУГИ РУХУ
8. ТИМ ЧАСОМ ДРУГА БРИГАДА ВСТАНОВЛЮЄ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЗНАКИ З ПРАВОГО БОКУ ПРОТИЛЕЖНОЇ СМУГИ РУХУ
9. ЗНІМИ ПЕРШЕ ЗВУЖЕННЯ, ЯКЕ ТИ ВСТАНОВИВ НА ПЕРШІЙ СМУЗІ

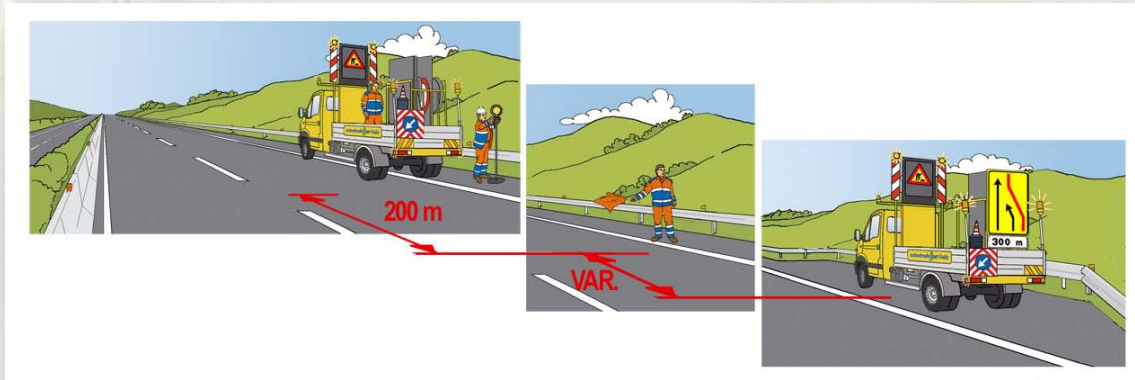
ПРОЇЗНА ЧАСТИНА З ДВОМА АБО ТРЬОМА СМУГАМИ РУХУ БЕЗ АВАРІЙНОЇ СМУГИ – Закриття смуги руху – 1/3



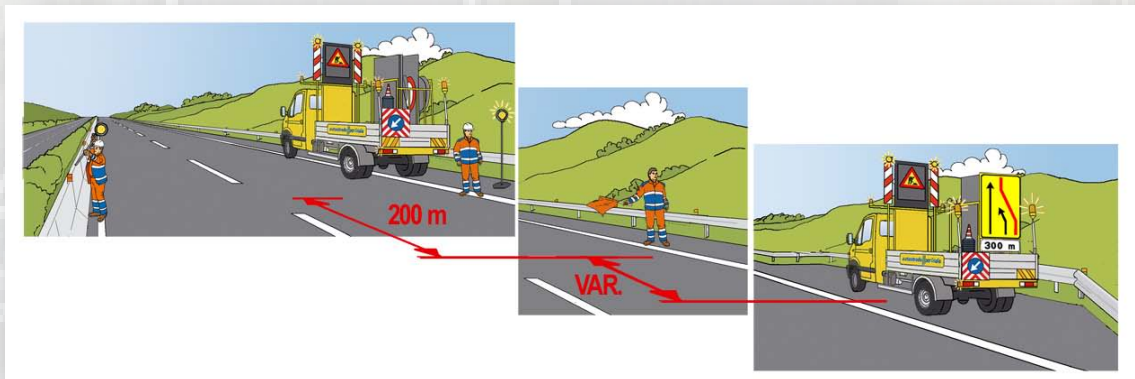
Бригада повинна складатися принаймні з чотирьох чоловік

1. ЗУПИНИ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ НА ПЛОЩАДЦІ
2. ЗАТЕЛЕФОНУЙ У РАДІОЦЕНТР І ЗАЧЕКАЙ НА ДОЗВІЛ
3. ЗАЧЕКАЙ НА ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ З СВІТЛОВИМИ ЗНАКАМИ
4. ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ЗІ ЗНАКАМИ ПОВИНЕН ЗАВЖДИ
СТОЯТИ НА ПЛОЩАДЦІ ПЕРЕД МІСЦЕМ, ДЕ ТИ ЗНАХОДИШСЯ
5. ВСТАНОВИ Твій ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ НА МІСЦЕ ПОЧАТКУ
РОБІТ
6. ОДИН РОБІТНИК З ТВОЄЇ БРИГАДИ ЗАВЖДИ ЗА 200 МЕТРІВ ДО
ТВОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ПОВИНЕН ПОДАВАТИ ЗНАК
ПРАПОРЦЕМ
7. ВСТАНОВИ МИГОТЛИВІ ЛІХТАРІ СПРАВА
8. ПЕРЕЙДИ ДОРОГУ ЗГІДНО ПРАВИЛ ТА ВСТАНОВИ
МИГОТЛИВИЙ ЛІХТАР ЗЛІВА
9. ПЕРЕМІСТИ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, ЩОБ ВСТАНОВИТИ ІНШІ
ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЗНАКИ
10. ВПЕРЕД ПРОСУВАЮТЬСЯ ТАКОЖ СИГНАЛЬНИК З
ПРАПОРЦЕМ ТА ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ЗІ ЩИТОМ
11. КОЛИ ТИ ЗАКІНЧИВ ВСТАНОВЛЮВАТИ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ
ЗНАКИ, ПОЧИНАЙ ЦЕ РОБИТИ ЗІ ЗНАКАМИ ЗВУЖЕННЯ ПРОЇЗНОЇ
ЧАСТИНИ
12. ПІСЛЯ ЗВУЖЕННЯ ПРОЇЗНОЇ ЧАСТИНИ ВСТАНОВИ КОНУСИ

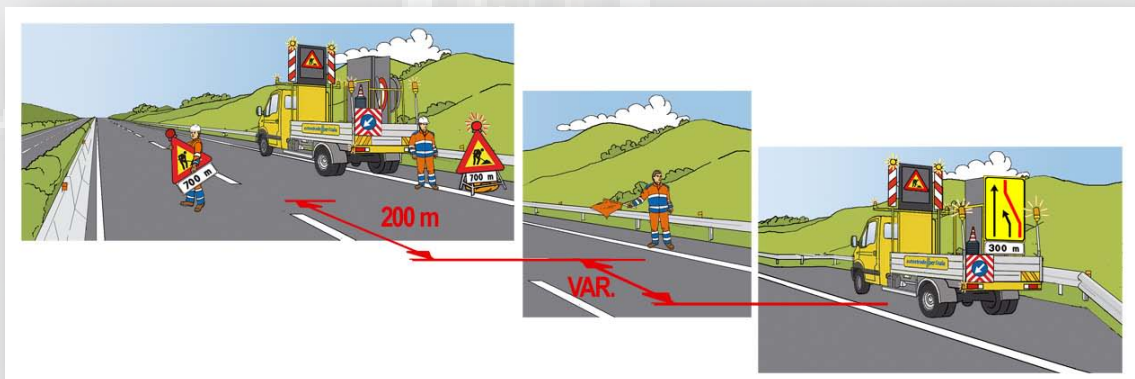
ПРОЇЗНА ЧАСТИНА З ДВОМА АБО ТРЬОМА СМУГАМИ РУХУ БЕЗ АВАРІЙНОЇ СМУГИ – Закриття смуги руху – 2/3



Встанови миготливий ліхтар справа



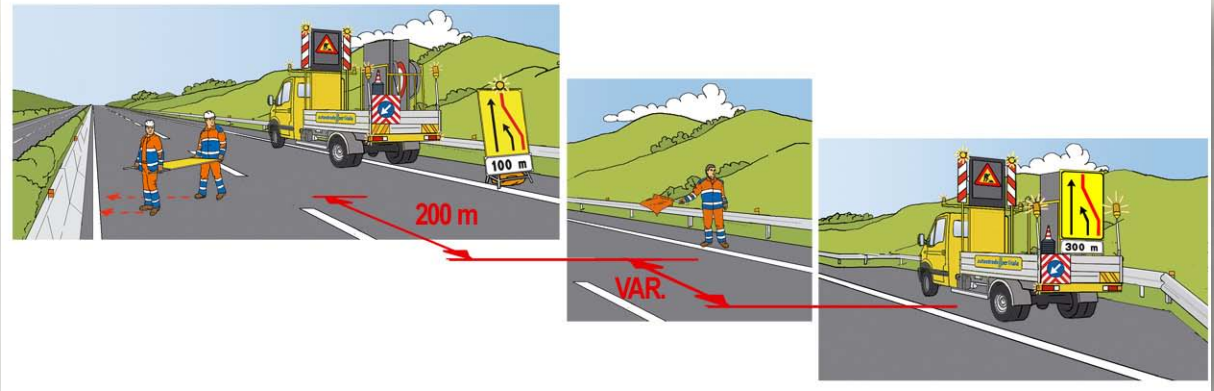
Встанови миготливий ліхтар зліва



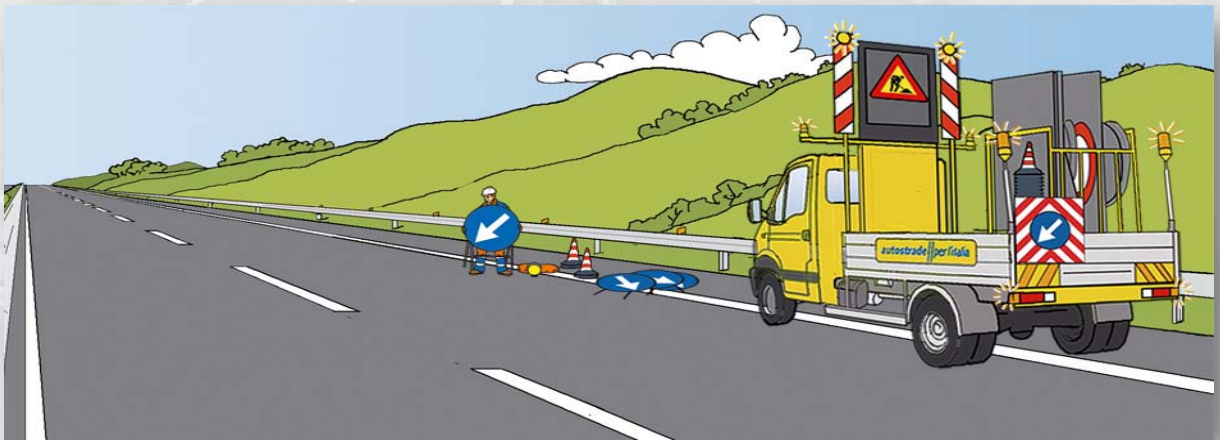
Встанови попереджувальний ліхтар зліва

**ЗАВЖДИ ДАВАТИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЗА 200 МЕТРІВ ЗА
ДОПОМОГОЮ ПРАПОРЦІВ**

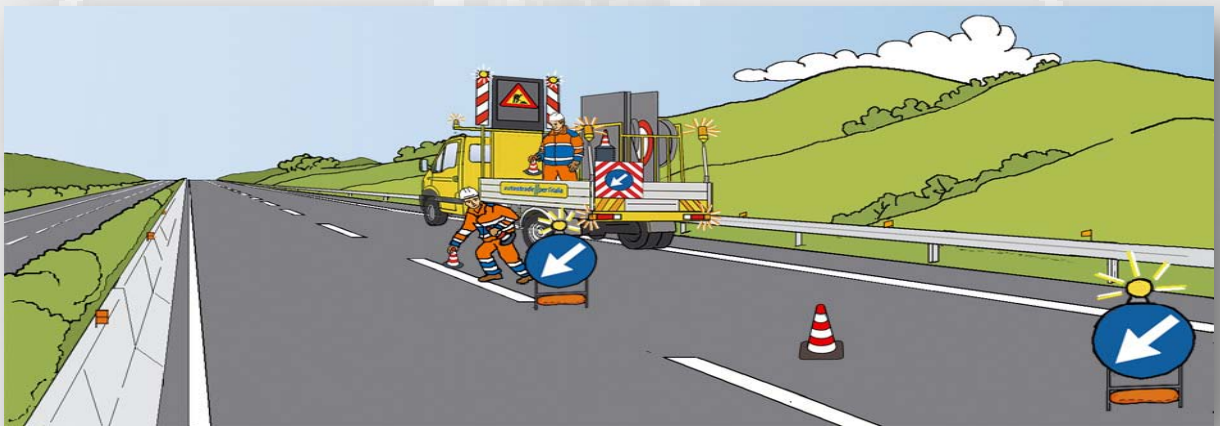
ПРОЇЗНА ЧАСТИНА З ДВОМА АБО ТРЬОМА СМУГАМИ РУХУ БЕЗ АВАРІЙНОЇ СМУГИ – Закриття смуги руху – 3/3



Початок звуження смуги

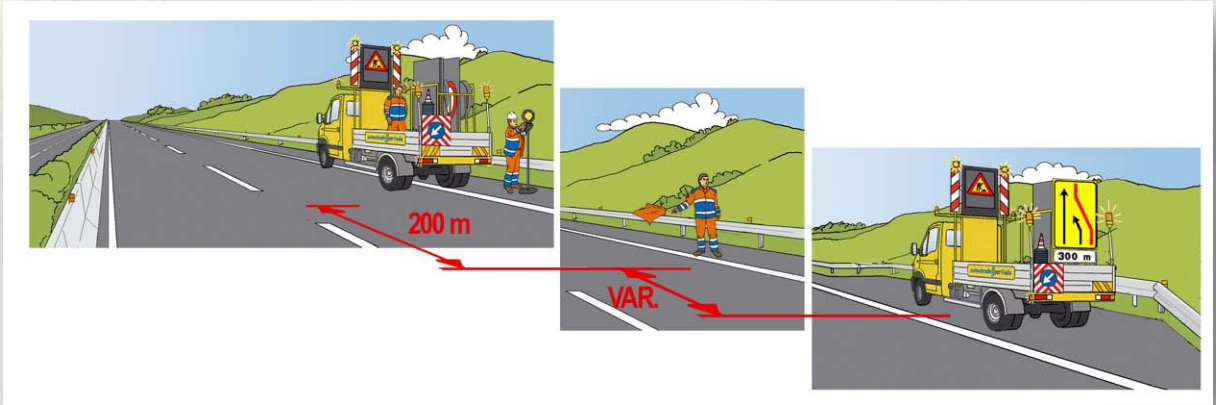


Початок звуження проїзної частини

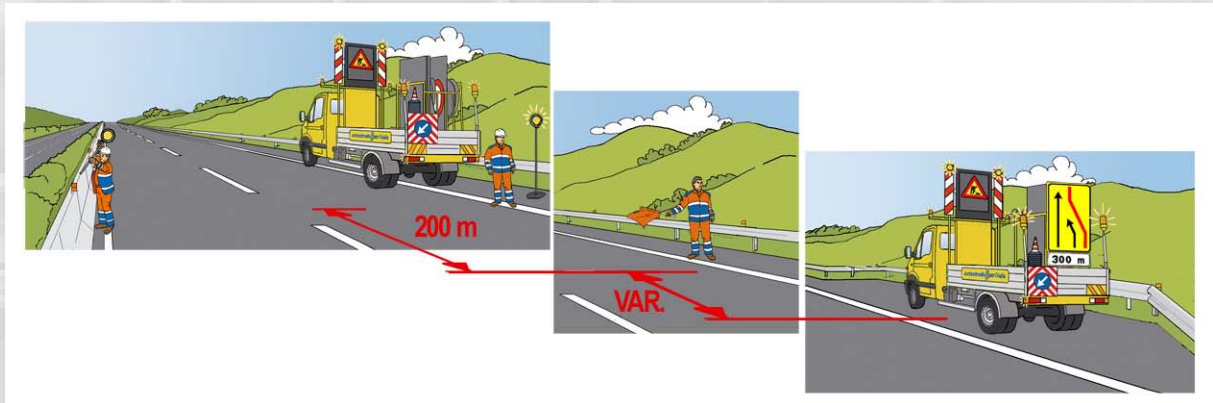


Початок встановлення конусів

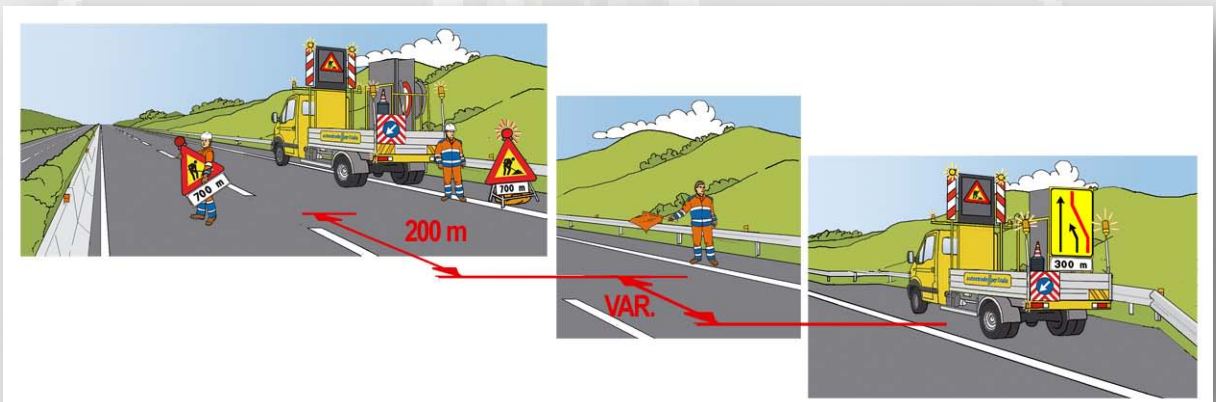
ПРОЇЗНА ЧАСТИНА З ДВОМА АБО ТРЬОМА СМУГАМИ РУХУ БЕЗ АВАРІЙНОЇ СМУГИ – Закриття обгінної смуги – 1/2



Встанови миготливий ліхтар справа

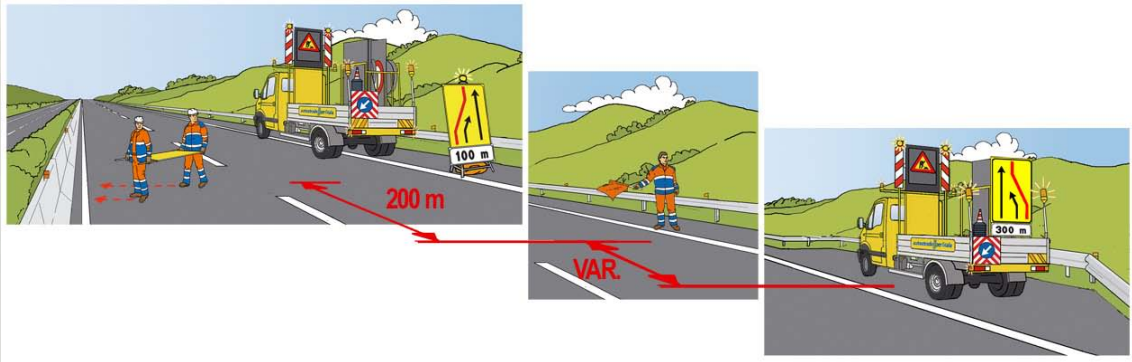


Встанови миготливий ліхтар зліва

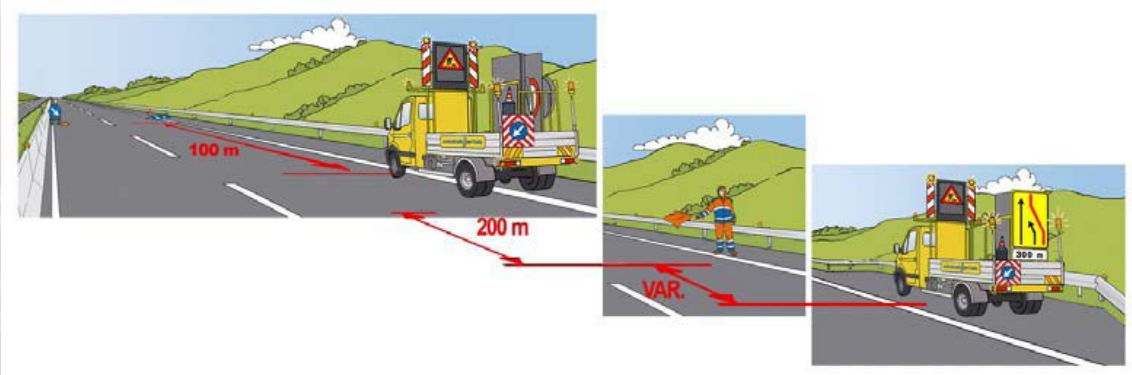


Встанови попереджувальний ліхтар зліва

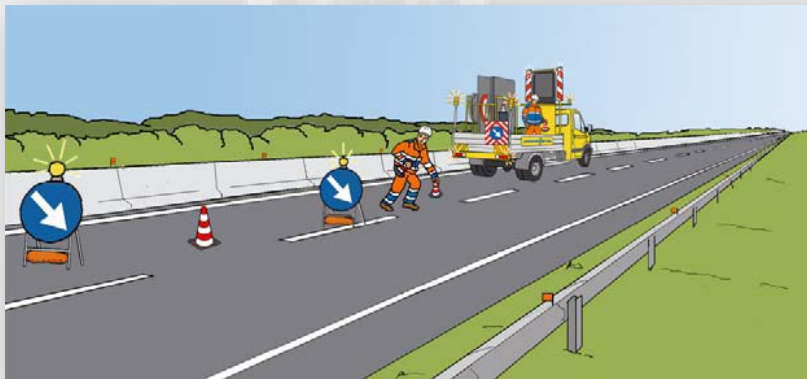
ПРОЇЗНА ЧАСТИНА З ДВОМА АБО ТРЬОМА СМУГАМИ РУХУ БЕЗ АВАРІЙНОЇ СМУГИ – Закриття обгінної смуги – 2/2



Встанови знак звуження смуги



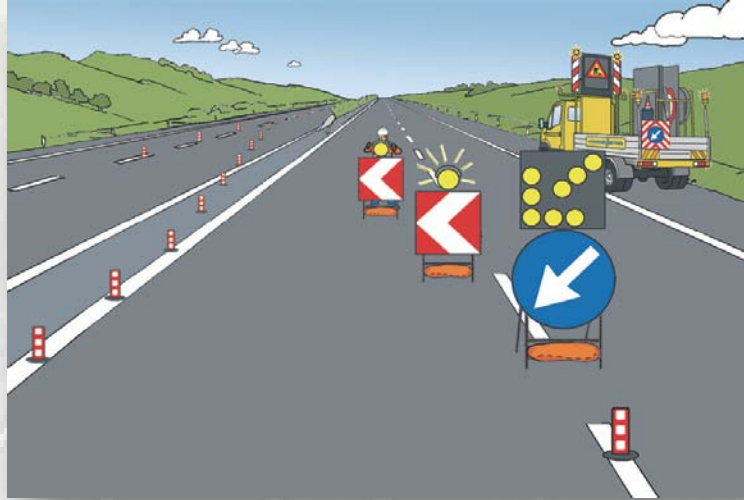
Початок звуження проїзної частини



Початок встановлення конусів

ЗАВЖДИ ДАВАТИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЗА 200 МЕТРІВ ЗА ДОПОМОГОЮ ПРАПОРЦІВ

ПЕРЕГОРОДЖУВАННЯ ДЛЯ ВІДВОДУ НА ІНШУ ПРОЇЗНУ ЧАСТИНУ



Коли рух повинен бути переведений на іншу проїзну частину, потрібно:

1. ЗАКРИТИ ОБГІННУ СМУГУ ПРОЇЗНОЇ ЧАСТИНИ, НА ЯКУ ПІДЕ РУХ
2. ЗАКРИТИ СМУГУ ПРОЇЗНОЇ ЧАСТИНИ, НА ЯКІЙ ВЕДУТЬСЯ РОБОТИ
3. ВСТАНОВИТИ ЩИТИ, ЯКІ ПОВІДОМЛЯЮТЬ ПРО ВІДВЕДЕННЯ РУХУ

Ці завдання повинні виконуватися згідно правил цієї інструкції

ЯК РОЗМІЩУВАТИ КОНУСИ



ЗЕЛЕНИЙ ПРАВИЛЬНИЙ



ЧЕРВОНИЙ ПОМИЛКОВИЙ

Коли потрібно встановлювати конуси:

1. ПЕРЕВІР, ЩОБ УСІ СВІТЛОВІ СИГНАЛИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ БУЛИ УВІМКНУТІ
2. ПЕРЕВІР ЗУСТРІЧНИЙ РУХ І РОЗРАХУЙ ВІДСТАНЬ ТА ШВИДКІСТЬ
3. ПЕРЕВІР, ЩОБ РУХ ЙШОВ ЗГІДНО ВІДВОДУ, ВКАЗАНОВОГО ВІДПОВІДНИМИ ЩИТАМИ
4. СЛІДУЙ ПІШКИ ЗА ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ І БЕРИ КОНУСИ ЗЗАДУ
5. НІКОЛИ НЕ СТАВАЙ ЗБОКУ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ПІСЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ЗНАКІВ

У випадку, якщо рух не сповільнився, ти завжди повинен ставити машину на захищеній знаками території.

Див. схеми Розділу 1.

ЗВУЖЕННЯ ОБГІННОЇ СМУГИ ДЛЯ ВІДКРИТТЯ ПРОПУСКІВ ДЛЯ ОБ'ЇЗДУ

Після встановлення знаків помісти транспортний засіб у правильне положення для виконання подальшого завдання.

Див. схеми Розділу 1.

ВІДКРИТТЯ ПРОПУСКІВ ДЛЯ ОБ'ЇЗДУ

Після встановлення знаків помісти транспортний засіб у правильне положення для виконання подальшого завдання.

Бригада повинна складатися принаймні з 2 осіб.

Див. схеми Розділу 1.

ЗВУЖЕННЯ СМУГИ РУХУ ТА ОБГОНУ ДЛЯ ОБ'ЇЗДУ

Після встановлення знаків помісти транспортний засіб у правильне положення для виконання подальшого завдання.

Бригада повинна складатися принаймні з 2 осіб.

Можеш працювати тільки після сповільнення руху за допомогою Safety Car.

Див. схеми Розділу 1.

ВСТАНОВЛЕННЯ МЕЖ ЗА ДОПОМОГОЮ КОНУСІВ АБО ГНУЧКИХ ОБМЕЖУВАЧІВ

Після встановлення знаків помісти транспортний засіб у правильне положення для виконання подальшого завдання.

Бригада повинна складатися принаймні з 2 осіб.

Див. схеми Розділу 1.

ВСТАНОВЛЕННЯ ЗНАКІВ, ЯКІ ВКАЗУЮТЬ НА ВІДВІД РУХУ НА РОЗВИЛЦІ

Потрібно встановити знаки, які вказують на наявність розвилки.

Бригада повинна складатися принаймні з 2 осіб.

Можеш працювати тільки після сповільнення руху за допомогою Safety Car.

Див. схеми Розділу 1.

ВСТАНОВЛЕННЯ МІШКІВ ДЛЯ ЗАКРІПЛЕННЯ ЗНАКІВ

Для закріплення встановлених знаків потрібні мішки.

Бригада повинна складатися принаймні з 2 осіб.

- Встанови мішки, особливо під час сильного вітру
- Перевіряй знаки до кінця робіт
- Користуйся виключно мішками, ніколи не вживай інших предметів
- Встанови мішки на ніжках знаків

Див. схеми Розділу 1.



УСУНЕННЯ ЗНАКІВ

Наприкінці робіт потрібно усунути знаки.

Коли ти переходиш дорогу, завжди дивись в напрямку руху і розраховуй відстань та швидкість автомобілів, що наближаються.

Якщо є аварійна смуга:

1. ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ПОВИНЕН ЗАВЖДИ СТОЯТИ З ВНУТРІШНЬОГО БОКУ ДІЛЬНИЦІ
2. ЗА 200 МЕТРІВ ДО МІСЦЯ РОБОТИ БРИГАДИ ПОВИНЕН СТОЯТИ ПРАЦІВНИК З ПРАПОРЦЕМ
3. ПОЧИНАЙ ЗБИРАТИ КОНУСИ З КІНЦЯ, ІДУЧИ НАЗАД
4. КОЛИ ПІДІЙДЕШ ДО ПОЧАТКУ ЗВУЖЕННЯ, ЗУПИНИ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ НА АВАРІЙНІЙ СМУЗІ
5. ПОЧИНАЙ ЗНІМАТИ ЗНАКИ ЗВУЖЕННЯ ДОРОГИ, ПОЧИНАЮЧИ З КІНЦЯ
6. КОЛИ ТИ ЗАКІНЧИВ ЗНІМАТИ ЗНАКИ ЗВУЖЕННЯ, ПІДІЙМИСЬ НА ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ І ХОДОМ НАЗАД УСУНЬ УСІ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЩИТИ

Якщо НЕМАЄ аварійної смуги:

1. ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ПОВИНЕН ЗАВЖДИ СТОЯТИ З ВНУТРІШНЬОГО БОКУ ДІЛЬНИЦІ
2. ЗА 200 МЕТРІВ ДО МІСЦЯ РОБОТИ БРИГАДИ ПОВИНЕН СТОЯТИ ПРАЦІВНИК З ПРАПОРЦЕМ
3. ПОЧИНАЙ ЗБИРАТИ КОНУСИ З КІНЦЯ, ІДУЧИ НАЗАД
4. КОЛИ НАБЛИЗИШСЯ ДО ПОЧАТКУ ЗНАКІВ ЗВУЖЕННЯ, ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ПОВИНЕН ЗАЛИШИТИСЯ НА ЗАКРИТІЙ СМУЗІ
5. ПОЧИНАЙ ЗНІМАТИ ЗНАКИ ЗВУЖЕННЯ ДОРОГИ, ПОЧИНАЮЧИ З КІНЦЯ
6. КОЛИ ТИ ЗАКІНЧИВ ЗНІМАТИ ЗНАКИ ЗВУЖЕННЯ, ТВІЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ВІДХОДИТЬ В НАПРЯМКУ РУХУ
7. ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ РОЗВЕРТАЄТЬСЯ І ПОТРІБНО ПОЧАТИ ЗНІМАТИ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЩИТИ, ІДУЧИ ВПЕРЕД В НАПРЯМКУ РУХУ

ПЕРЕСУВНІ АБО ПОВІЛЬНІ ПЕРЕСУВНІ ДІЛЬНИЦІ

Для цього роду робіт попереджувальні знаки
розташовані на пересувних щитах

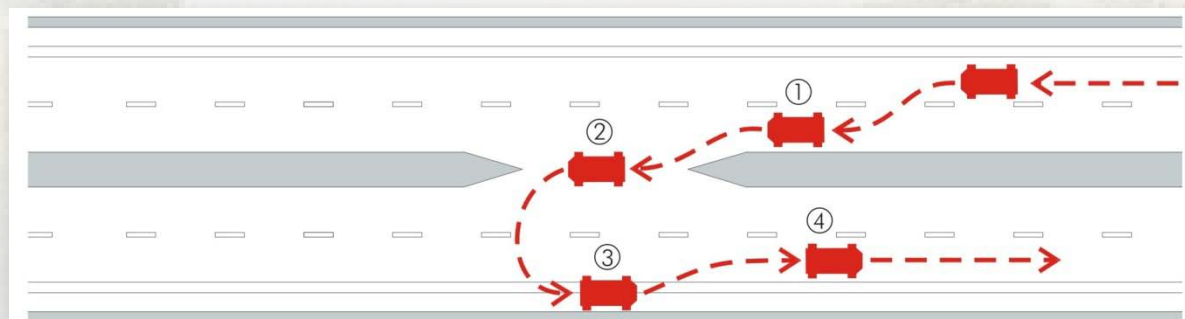
1. РОБІТНИКИ МОЖУТЬ ПЕРЕБУВАТИ НА ЗЕМЛІ ТІЛЬКИ У ВИПАДКУ, ЯКЩО ЗАВДАННЯ НЕВІДКЛАДНЕ І ТІЛЬКИ НА НЕОБХІДНИЙ ЧАС
2. ПРАЦІВНИКИ НА ЗЕМЛІ ПОВИННІ ЗНАХОДИТИСЬ ПІСЛЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ВСЕРЕДИНИ МІЖ КОНУСАМИ
3. ПРАЦІВНИКИ НА ЗЕМЛІ НІКОЛИ НЕ ПОВИННІ СТОЯТИ МІЖ РОБОЧИМ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ ТА GUARD-RAIL (ОГОРОДЖУВАЛЬНИМ БАР'ЄРОМ)
4. ЯКЩО ЗАВДАННЯ ПОВИННО ВИКОНУВАТИСЯ НА СМУЗІ ОБГОНУ, ВОДІЙ РОБОЧОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ПІД ЧАС ЗМІНИ СМУГИ ЗАВЖДИ ПОВИНЕН УВАЖНО СЛІДКУВАТИ ЗА РУХОМ
5. ЯКЩО РОБОЧИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ РУХАЄТЬСЯ ДУЖЕ ПОВІЛЬНО АБО ЯКЩО Є ВЕЛИКИЙ РУХ, ПОТРІБНО ВИКЛИКАТИ SAFETY CAR
6. ЯКЩО РОБОЧИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ РУХАЄТЬСЯ НА ШВИДКОСТІ НЕ БІЛЬШЕ 60 КМ/ГОД ТА ЯКЩО ПОТРІБНО ПЕРЕТНУТИ ТУНЕЛЬ, НЕОБХІДНО ВСТАНОВИТИ ЗАСІБ НА ВІЗОК

**ЯКЩО ПОТРІБНО ПРАЦЮВАТИ НА
РОЗВ'ЯЗЦІ З РУХОМ У ДВОХ НАПРЯМКАХ,
ДВА ПРАЦІВНИКИ ПОВИННІ РЕГУЛЮВАТИ
РУХ ЗА ДОПОМОГОЮ
ЗЕЛЕНОГО/ЧЕРВОНОГО ДИСКУ**

4.

ПРАВИЛА ПОВЕДІНКИ ПІД ЧАС ВИКОНАННЯ МАНЕВРІВ НА АВТОМАГІСТРАЛЯХ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ

РОЗВОРОТ НА ПРОЇЗНІЙ ЧАСТИНІ



Розворот можна робити тільки в аварійній ситуації та якщо це дозволяють погодні умови

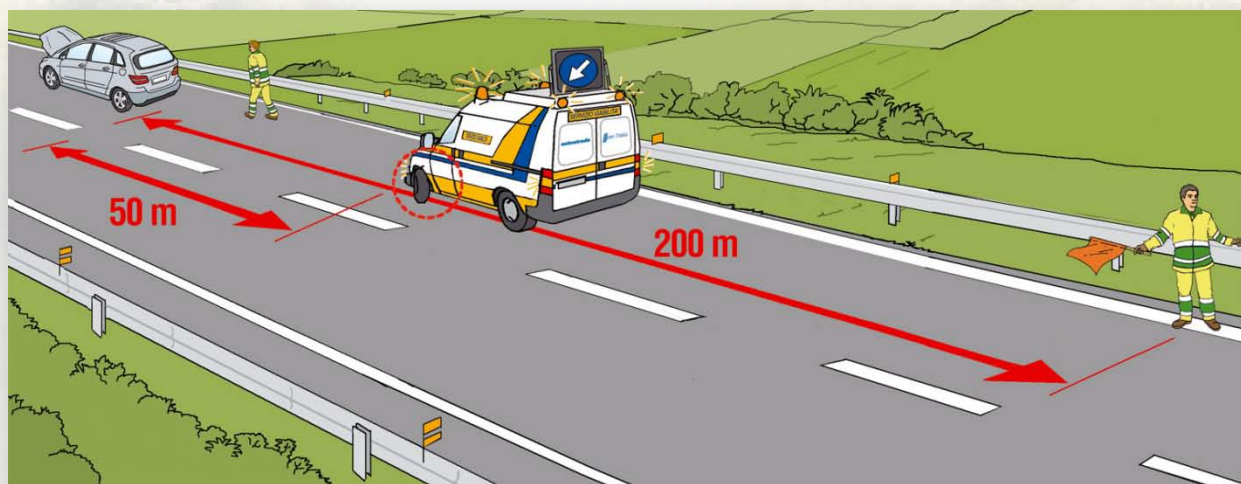
1. УВІМКНИ УСІ СВІТЛОВІ СИГНАЛИ
2. ЗВЕРНИ УВАГУ НА РУХ, ЩО НАБЛИЖАЄТЬСЯ
3. УВІМКНИ СВІТЛОВИЙ ПОКАЖЧИК ПОВОРОТУ
4. ПЕРЕЙДИ НА СМУГУ ОБГОНУ (положення 1)
5. ЗУПИНИСЬ НА МЕЖІ ПРОЇЗНИХ ЧАСТИН (положення 2)
6. ПЕРЕВІР РУХ, ЩО НАБЛИЖАЄТЬСЯ НА ДРУГІЙ ПРОЇЗНІЙ ЧАСТИНІ ТА ЗАВЖДИ ДАВАЙ ЙОМУ ДОРОГУ
7. РОЗРАХУЙ ВІДСТАНЬ ТА ШВИДКІСТЬ РУХУ, ЩО НАБЛИЖАЄТЬСЯ
8. У ПОТРІБНИЙ МОМЕНТ УВІЙДИ НА ІНШУ ПРОЇЗНУ ЧАСТИНУ ТА СТАНЬ НА АВАРІЙНУ СМУГУ (положення 3)
9. ОБЕРЕЖНО УВІМКНИ СВІТЛОВИЙ ПОКАЖЧИК ТА ПЕРЕЙДИ НА СМУГУ ЗВИЧАЙНОГО РУХУ (положення 4)

РУХ ПРОТИ ЗУСТРІЧНОГО РУХУ

Можеш іти проти руху виключно в аварійній ситуації та якщо рух зупинився

1. ЗВ'ЯЖИСЬ З РАДІОЦЕНТРОМ, ЩОБ ОДЕРЖАТИ ПІДТВЕРДЖЕННЯ
2. ПО МОЖЛИВОСТІ, ЗАЧЕКАЙ НА СУПРОВІД
3. УВІМКНИ УСІ СИГНАЛЬНІ ПРИСТРОЇ БЕЗПЕКИ
4. РУХАЙСЯ НА НИЗЬКІЙ ШВИДКОСТІ
5. ЗАВЖДИ ТРИМАЙСЯ ПРАВОГО КРАЮ

ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ БЕЗ АВАРІЙНОЇ СМУГИ



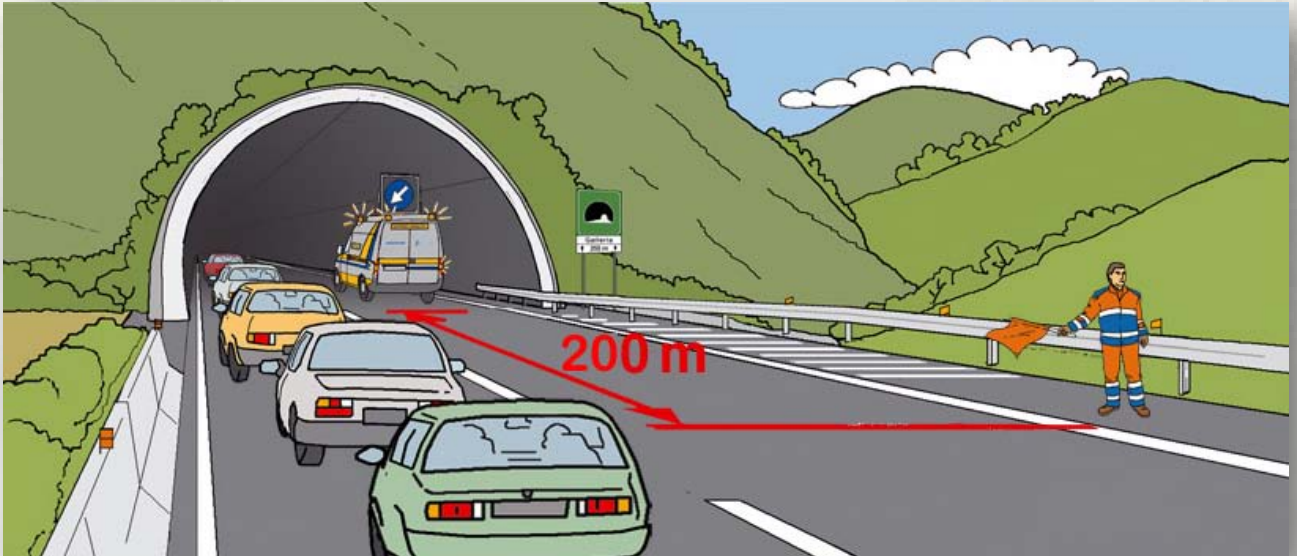
Можеш зупинитися на смузі руху, якщо:

- це смуга, на якій виконується завдання
- немає аварійної смуги
- поблизу немає аварійних площадок

1. ПОПЕРЕДЬ РАДІОЦЕНТР
2. ЗВЕРНИ УВАГУ НА РУХ
3. УВІМКНИ СВІТЛОВИЙ ПОКАЖЧИК І ЗУПИНИСЬ З ПРАВОГО КРАЮ
4. УВІМКНИ УСІ СВІТЛОВІ СИГНАЛИ
5. ЗУПИНИСЬ ЗА 50 МЕТРІВ ВІД ПРОБЛЕМИ ТА ДАЛЕКО ВІД ПАГОРБІВ, ПОВОРОТІВ ТА ТУНЕЛІВ
6. ПОВЕРНИ КОЛЕСА НАЗОВНІ
7. ПРАЦІВНИК З ПРАПОРЦЕМ ПОВИНЕН СТАТИ ЗА 200 МЕТРІВ ПЕРЕД МІСЦЕМ РОБІТ

ЯКЩО ВТРУЧАННЯ ВІДБУВАЄТЬСЯ НА СМУЗІ ОБГОНУ, ПОПРОСИ ВИДІЛИТИ ДРУГУ БРИГАДУ АБО SAFETY CAR, АБО Ж ЗУПИНИСЬ НА СМУЗІ ОБГОНУ, ЯКЩО ТИ ОДЕРЖАВ ДОЗВІЛ ВІД БРИГАДИРА

ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ В ТУНЕЛІ

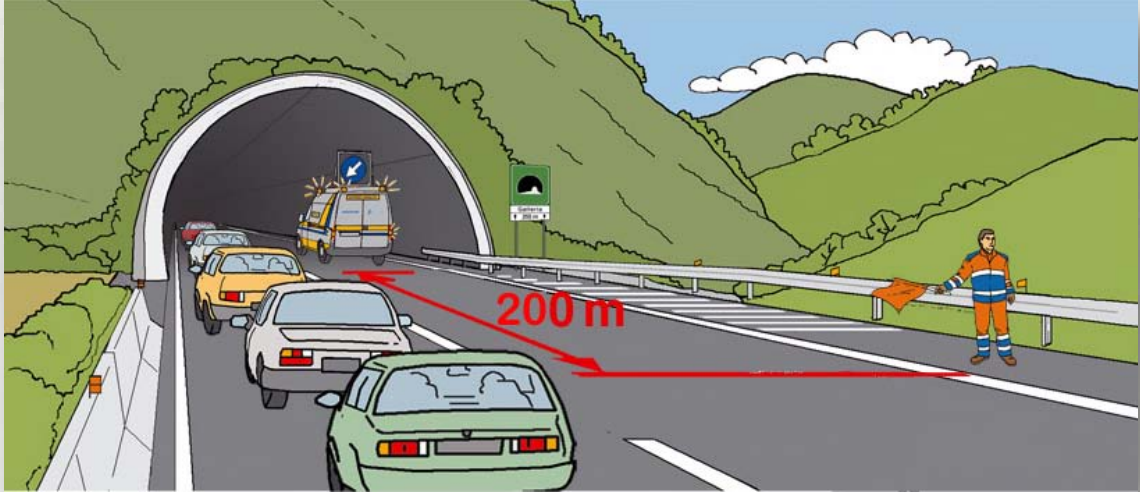


Можеш зупинятися в тунелі тільки в **АВАРІЙНІЙ** ситуації:

1. ПОВІДОМ У РАДІОЦЕНТР ТА ПОПРОСИ SAFETY CAR
2. ЗУПИНИ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ НА АВАРІЙНІЙ СМУЗІ АБО НА ПОПЕРЕДНІЙ ПЛОЩАДЦІ
3. ЗАДІЙ УСІ СВІТЛОВІ СИГНАЛИ
4. ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ЗІ ЗНАКОМ ЗВУЖЕННЯ СМУГИ ПОВИНЕН ВСТАНОВЛЮВАТИСЯ НА ПЛОЩАДЦІ ПЕРЕД ТВОЄЮ
5. КОЛИ РУХ ЗМЕНШИВСЯ АБО СПОВІЛЬНИВСЯ, ДІЙ, ЯК ОПИСАНО У ПОПЕРЕДНІЙ СХЕМІ

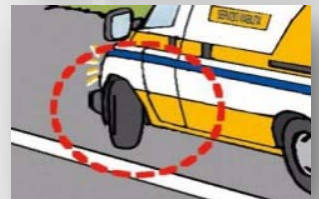


ЗУПИНКА В ТУНЕЛІ ЗІ СПОВІЛЬНЕНИМ РУХОМ



Ти можеш зупинитися в тунелі тільки в АВАРІЙНІЙ ситуації:

1. ПОВІДОМ У РАДІОЦЕНТР
2. ЗАДІЙ УСІ СВІТЛОВІ СИГНАЛИ, А ТАКОЖ ЩИТ З ПЕРЕМІННИМ НАПИСОМ, ЯКЩО В НАЯВНОСТІ
3. БУДЬ УВАЖНИМ ДО ІНШИХ АВТОМАШИН, ЩО НАБЛИЖАЮТЬСЯ
4. СПОВІЛЬНИ РУХ І УВІМКНИ СВІТЛОВИЙ ПОКАЖЧИК
5. ЗУПИНИСЬ ЗА 50 МЕТРІВ
6. ПОВЕРНИ КОЛЕСА НАЗОВНІ
7. ОБЕРЕЖНО ВИЙДИ З ПРАВОГО БОКУ
8. ПОВІДОМ ЗА ДОПОМОГОЮ ПРАПОРЦІВ ЗА 200 МЕТРІВ



5.

ЗВ'ЯЗОК З ІНФОРМАЦІЙНИМ РАДІОЦЕНТРОМ

СТИСЛІ СХЕМИ З ПИТАНЬ БЕЗПЕКИ ПРАЦІВНИКІВ НА ДОРОЗІ

(Директиви для організації безпеки працівників на дорозі – Вер. 3)

РАДІОКАНАЛИ ТОВАРИСТВА - 1

1	A 07	Genova Ovest - Serravalle		2	010-4104210
1	A 10	Genova Aereoporto - Savona Vado		4	
1	A 12	Genova Est - Sestri Levante		5	
1	A 26	Genova Voltri - Galleria Olimpia	0 - 74	3	
1	A 26	Galleria Olimpia - Gravelona Toce	74 - 200	5	

2	A 01	Milano sud - Parma	0 - 119	3	02-35020291
2	A 04	Milano est - Brescia Ovest	0 - 92	4	
2	A 08	Milano - Varese	0 - 42	1	
2	A 09	Lainate - Como	10 - 41	1	
2	A 08 dir	Diramazione Gallarate - Arona	0 - 31	1	

3	A 01	Reggio Emilia - Sasso Marconi		2	051-599314 /15 /16
3	A 13	Bologna - Ferrara		2	
3	A 13	Ferrara - Padova		4	
3	A 14	Bologna - Imola		2	
3	A 14	Imola - Ravenna/Rimini nord		1	
3	A 14	Rimini nord - Cattolica		4	

4	A 01	Sasso Marconi - Firenze nord		3	055-4203200
4	A 01	Firenze nord - Chiusi		4	
4	A 11	Firenze - Pisa nord		1	

5	A 01	Chiusi - A.d.S Tevere	417 - 465	1	0765-459210
5	A 01	A.d.S. Tevere - Bretella	465 - 550	3	
5	A 01	Roma nord (diram. 18)	0 - 23	3	
5	A 01	Bretella - A.d.S. La Macchia	550 - 611	4	
5	A 01	A.d.S. La Macchia - Ceprano	611 - 642	1	
5	A 01	Roma sud (diram. 19)	0 - 19	4	
5	A 12	A. Fiumicino - All. Aurelia	0 - 65	2	
5	A 24	Via Bergamini - Rac. dir. Napoli		4	
5	A 24	Via Bergamini - Rac. dir. Firenze		3	

6	A 01	Ceprano - San Vittore	633 - 679	2	0776-308200
6	A 01	San Vittore - Napoli nord	679 - 740	3	
6	A 01	Napoli nord - Innesto A3	740 - 755	1	
6	A 16	Napoli - Montemiletto	0 - 60	1	
6	A 16	Montemiletto - Candela	60 - 111	5	
6	A 30	Innesto A 01/A 30 - Salerno	0 - 55	4	

7	A 14	Cattolica - Senigallia		3	085-9599211
7	A 14	Senigallia - Loreto		2	
7	A 14	Loreto - Pedaso		3	
7	A 14	Pedaso - Pescara nord		3	
7	A 14	Pescara nord - Poggio imperiale		4	

8	A 14	Poggio Imperiale - Bari		1 - 2	080-5065227
8	A 16	Candela - Cerignola ovest		3	
8	A 14	Bari - Taranto		4	

9	A 23	Udine - Tarvisio		4	0432-578314
9	A 27	Venezia Belluno		5	

РАДІОКАНАЛИ ТОВАРИСТВА - 2

ЩОБ ВИКЛИКАТИ РАДІОЦЕНТР, НЕОБХІДНО:

1. Вибрати потрібний канал
2. Почекати, коли канал звільниться
3. Повідомити:
 - а. Ім'я
 - б. Напрямок
 - в. Транспортний засіб
4. Вказати положення (код автомагістралі, ділянку, кілометр)
5. Пояснити причину виклику

ЯКЩО СТАЛАСЬ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНА ПРИГОДА, ЗАТЕЛЕФОНУЙ У РАДІОЦЕНТР І ПОВІДОМ:

1. Вид проблеми
2. Число та вид задіяних транспортних засобів
3. Чи постраждали люди
4. Чи є інші оператори (Дорожня поліція, Пожежна команда, Швидка допомога...)

**ЯКЩО НЕ МОЖЕШ ЗАТЕЛЕФОНУВАТИ У РАДІОЦЕНТР,
СКОРИСТАЙСЯ КОЛОНОЮ SOS**

ГЛОСАРІЙ - 1

Banchina

Parte della strada, in genere pavimentata, al margine destro della carreggiata, in alcuni casi al posto della corsia di emergenza.

Carreggiata

Parte della strada destinata allo scorrimento dei veicoli, composta da una o più corsie di marcia, pavimentata e delimitata da strisce di margine. Il tracciato autostradale è suddiviso in due carreggiate, ciascuna delle quali si compone di almeno due corsie di marcia e, nella maggior parte dei casi, una corsia di emergenza.

Corsia

Parte longitudinale della strada di larghezza idonea a permettere il transito di una fila di veicoli delimitata da strisce discontinue (di separazione) o continue (di margine):

- **corsia di marcia**, destinata a tutti gli autoveicoli; nel caso di carreggiata con più di 2 corsie con o senza emergenza, in presenza di limite minimo di velocità sulle corsie di sorpasso e centrale, i veicoli che procedono lentamente devono percorrere la corsia di marcia più a destra;
- **corsia di sorpasso**, destinata agli autoveicoli in sorpasso; nel caso di carreggiata con più di 2 corsie con o senza emergenza i veicoli adibiti al trasporto merci (di massa > 5 t e/o di lunghezza > 7 m) possono impegnare solo le 2 corsie più a destra;
- **corsia di emergenza**, destinata alle soste di emergenza (comunque non oltre le tre ore) e al transito dei veicoli di soccorso. Può essere percorsa dagli utenti solo nei 500 metri precedenti uno svincolo o un nodo, se le corsie in quel tratto sono impegnate da veicoli accodati;
- **corsia di accelerazione**, riservata all'accelerazione per l'immissione in autostrada. Deve essere percorsa per intero;
- **corsia di decelerazione**, riservata alla decelerazione per l'immissione in un'area di servizio e/o di parcheggio e/o per l'uscita dall'autostrada. Deve essere percorsa per intero.

Curva

Raccordo planimetrico fra due tratti di strada rettilinei.

Delineatori

- paletti con gemma posti in serie lungo il bordo della carreggiata ad indicarne il limite;
- cartelli installati di fronte alle cuspidi ad indicare la necessità di svoltare a destra o a sinistra;
- cartelli che segnalano la presenza di una curva stretta e indicano la direzione da seguire, installati in serie di più elementi lungo il lato esterno delle curve autostradali servono per migliorare la visibilità dell'andamento della strada.

Dosso

Tratto di strada con andamento longitudinale convesso.

Galleria

- **artificiale**, manufatto realizzato con lo sbancamento di ostacoli naturali, costruzione di una struttura e ripristino delle preesistenze esterne.
- **naturale**, manufatto realizzato con lo scavo di un passaggio nel terreno, consolidato con costruzione di una struttura usualmente in cemento armato.

Intersezione

Area comune a due o più strade che permette ai veicoli di passare dall'una all'altra di esse:

- **intersezione a livelli sfalsati o svincolo**: insieme di infrastrutture poste a diversi livelli (sovrappassi, sottopassi e rampe) che consente lo smaltimento dei veicoli tra i diversi rami;
- **intersezione a raso o a livello**: area comune a più strade, organizzata in modo da consentire lo smistamento dei veicoli tra di esse.

Linea di margine

Linea continua di segnaletica orizzontale che delimita la carreggiata o che separa la carreggiata principale da carreggiate secondarie (di servizio).

Linea di separazione tra corsie

Linea discontinua di segnaletica orizzontale che separa le diverse corsie di una carreggiata.

Pertinenza

Striscia di terreno compresa tra la carreggiata ed il confine stradale.

ГЛОСАРІЙ - 2

Piazzale

- è l'allargamento della sede stradale che consente di distribuire i veicoli su più corsie incanalandoli verso le porte di una stazione, sia in entrata che in uscita;
- è l'area riservata alla circolazione dei veicoli in un'area di sosta o di parcheggio.

Piazzola di emergenza

Parte della strada, di lunghezza limitata, adiacente esternamente alla corsia di destra, a quella di emergenza o alla banchina, destinata alla fermata di emergenza dei veicoli.

Piazzola tecnica

Piazzola adibita solo alla fermata per la manutenzione degli impianti, con un unico varco per l'ingresso/uscita.

Progressiva chilometrica

Segnale che indica la distanza dal punto di origine dell'autostrada.

Scambio

Zona pavimentata che interrompe la continuità dello spartitraffico centrale permettendo il passaggio tra le due carreggiate di una autostrada.

Segnalamento temporaneo

Serve a imporre prescrizioni in caso di urgenza e necessità. I conducenti devono rispettare le prescrizioni rese note con tali segnali anche se appaiono in contrasto con altre regole della circolazione. I cartelli sono a fondo giallo. Gli schemi segnaletici sono indicati al D.M. 10 luglio 2002 (G.U. 26 settembre 2002 n. 226):

a) riduzione: restringimento della carreggiata con spostamento del traffico su una o più corsie, in numero minore di quelle della carreggiata stessa;

b) flessio: spostamento del traffico sulla stessa carreggiata mantenendo inalterato il numero di corsie transitabili;

c) deviazione:

- spostamento di tutto o parte del traffico (*deviazione parziale*) di una carreggiata su una o più corsie della carreggiata opposta ove i veicoli vengono fatti transitare a doppio senso di marcia;

- dirottamento del traffico su di un percorso alternativo.

Segnali luminosi

Comprendono sia la segnaletica luminosa che le diverse tipologie di semafori compresi gli indicatori per corsie reversibili.

Semaforo

Apparecchio di segnalazione luminosa volto a disciplinare il traffico dei veicoli.

Un semaforo lampeggiante prescrive di procedere a moderata velocità e con particolare prudenza rispettando le norme di precedenza.

Sigla

Le autostrade vengono identificate con una sigla, esempio A1, A14.

Spartitraffico centrale

Parte longitudinale non carrabile al centro dell'autostrada che separa le due carreggiate, quando è di larghezza inferiore ai 4 metri deve essere attrezzato con barriere.

СКОРОЧЕННЯ

A.d.P. : Area di Parcheggio

A.D.R. : Accordo internazionale per il trasporto di merci pericolose

A.d.S. : Area di Servizio

AISCAT : Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori

ANAS : Ente Nazionale Autonomo Strade

ASL : Azienda Unità Sanitaria Locale

A.V. : Addetti alla Viabilità/Ausiliari della Viabilità/Addetti manutenzione e Pronto intervento

CC : Carabinieri

C.O.A. : Centro Operativo Autostradale della Polizia Stradale

C.R.I./ S.R. : Centro Radio Informativo/Sala Radio

GPL : Gas di Petrolio Liquefatto

N.C.d.S. : Nuovo Codice della Strada

P.C. : Protezione Civile

P.M.V. : Pannello a Messaggio Variabile

P.S. : Polizia Stradale

S.I.V. : Sistema Informativo Viabilità

T.E. : Trasporti Eccezionali

VV.F. : Vigili del Fuoco

VV.UU. : Vigili Urbani

ЗМІСТ	
1. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА ПОВЕДІНКИ ПІД ЧАС ВИКОНАННЯ МАНЕВРІВ НА АВТОМАГІСТРАЛЯХ	1
ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА ДЛЯ ДОРОЖНІХ ПРАЦІВНИКІВ	2
РУХ НА АВАРІЙНІЙ СМУЗІ	3
ЗАДНІЙ ХІД НА АВАРІЙНІЙ СМУЗІ	4
РОЗВОРОТ ТА ПЕРЕСІКАННЯ СМУГ НА СТАНЦІЙНИХ ПЛОЩАДКАХ	5
В'ЇЗД ТА ВИЇЗД З ДОСТУПНОЇ ДЛЯ ПРОЇЗДУ ДІЛЬНИЦІ – 1	6
В'ЇЗД ТА ВИЇЗД З ДОСТУПНОЇ ДЛЯ ПРОЇЗДУ ДІЛЬНИЦІ – 2	7
В'ЇЗД НА ДОСТУПНУ ДЛЯ ПРОЇЗДУ ДІЛЬНИЦЮ	8
ВИЇЗД З НЕДОСТУПНОЇ ДЛЯ ПРОЇЗДУ ДІЛЬНИЦІ	9
ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ	10
ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ НА ПЛОЩАДЦІ АБО НА АВАРІЙНІЙ СМУЗІ	11
ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ БЕЗ АВАРІЙНОЇ СМУГИ	12
ВИСАДКА З ТА ПОСАДКА НА ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ	13
ПІШІЙ РУХ	14
ПІШІЙ РУХ В ТУНЕЛІ	15
ПІШІЙ ПЕРЕХІД ПРОЇЗНОЇ ЧАСТИНИ	16
ПІШІЙ ПЕРЕХІД АВАРІЙНОЇ СМУГИ	17
ПІШІЙ ПЕРЕХІД БЕЗ АВАРІЙНОЇ СМУГИ. З ПРОЇЗНОЮ ЧАСТИНОЮ З ЧОТИРЬОХ СМУГ ТА В УМОВАХ НЕДОСТАТНЬОЇ ВИДИМОСТІ	18
ПРАПОРЦІ	19
ПОВЕРНЕННЯ З РОБОЧОГО ЗАВДАННЯ	20
SAFETY CAR	21

2. ПРАВИЛА ПОВЕДІНКИ У ВИПАДКУ ЗДІЙСНЕННЯ КОРОТКИХ ЗАВДАНЬ ПЕРЕВІРКИ ТА КОНТРОЛЮ	22
ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА ДЛЯ КОРОТКИХ РОБОЧИХ ЗАВДАНЬ	23
ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ БЕЗПЕКИ ЗДІЙСНЕННЯ КОРОТКИХ РОБОЧИХ ЗАВДАНЬ	24
ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ НА АВАРІЙНІЙ ПЛОЩАДЦІ	25
ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ НА АВАРІЙНІЙ СМУЗІ – 1	26
ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ НА АВАРІЙНІЙ СМУЗІ – 2	27
ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ БЕЗ АВАРІЙНОЇ СМУГИ	28
ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ЧЕРЕЗ РОБОТИ НА ОДНІЙ ІЗ СТАНЦІЙНИХ ДОРІЖОК	29
ПІШИЙ ПЕРЕХІД СТАНЦІЙНИХ ДОРІЖОК	30

3. ПРАВИЛА ПОВЕДІНКИ ПІД ЧАС ВСТАНОВЛЕННЯ, ПЕРЕМІЩЕННЯ ТА УСУНЕННЯ ЗНАКІВ ДЛЯ РОБОЧИХ ДІЛЬНИЦЬ	31
РОБОЧІ ДІЛЬНИЦІ	32
ЗВ'ЯЗОК З РАДІОЦЕНТРОМ	33
ЯК ЗНІМАТИ ЗНАКИ З ФУРГОНА	34
ВСТАНОВЛЕННЯ ПЕРШОГО ЩИТА ТА ЗНАКІВ ОБОВ'ЯЗКОВОГО ПРОЇЗДУ - 1	35
ВСТАНОВЛЕННЯ ПЕРШОГО ЩИТА ТА ЗНАКІВ ОБОВ'ЯЗКОВОГО ПРОЇЗДУ – 2	36
ЗАКРИТТЯ АВАРІЙНОЇ СМУГИ	37
ВСТАНОВЛЕННЯ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ ЩИТІВ	38
ЗАКРИТТЯ СМУГИ РУХУ	39
ЗАКРИТТЯ ОБГІННОЇ СМУГИ	40
ЗАКРИТТЯ СМУГИ РУХУ	41
Проїзна частина з трьома смугами руху	41
Проїзна частина з чотирма смугами руху	41
ЗАКРИТТЯ ОБГІННОЇ СМУГИ	42
Проїзна частина з трьома смугами руху	42
Проїзна частина з чотирма смугами руху	42
ПРОЇЗНА ЧАСТИНА З ДВОМА АБО ТРЬОМА СМУГАМИ РУХУ БЕЗ АВАРІЙНОЇ СМУГИ – Закриття смуги руху – 1/3	43
ПРОЇЗНА ЧАСТИНА З ДВОМА АБО ТРЬОМА СМУГАМИ РУХУ БЕЗ АВАРІЙНОЇ СМУГИ – Закриття смуги руху – 2/3	44
ПРОЇЗНА ЧАСТИНА З ДВОМА АБО ТРЬОМА СМУГАМИ РУХУ БЕЗ АВАРІЙНОЇ СМУГИ – Закриття смуги руху – 3/3	45
ПРОЇЗНА ЧАСТИНА З ДВОМА АБО ТРЬОМА СМУГАМИ РУХУ БЕЗ АВАРІЙНОЇ СМУГИ – Закриття обгінної смуги – 1/2	46
ПРОЇЗНА ЧАСТИНА З ДВОМА АБО ТРЬОМА СМУГАМИ РУХУ БЕЗ АВАРІЙНОЇ СМУГИ – Закриття обгінної смуги – 2/2	47
ПЕРЕГОРОДЖУВАННЯ ДЛЯ ВІДВОДУ НА ІНШУ ПРОЇЗНУ ЧАСТИНУ	48
ЯК РОЗМІЩУВАТИ КОНУСИ	49
ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ПІСЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ЗНАКІВ	50
ЗВУЖЕННЯ ОБГІННОЇ СМУГИ ДЛЯ ВІДКРИТТЯ ПРОПУСКІВ ДЛЯ ОБ'ЇЗДУ	50
ВІДКРИТТЯ ПРОПУСКІВ ДЛЯ ОБ'ЇЗДУ	50
ЗВУЖЕННЯ СМУГИ РУХУ ТА ОБГОНУ ДЛЯ ОБ'ЇЗДУ	50
ВСТАНОВЛЕННЯ МЕЖ ЗА ДОПОМОГОЮ КОНУСІВ АБО ГНУЧКИХ ОБМЕЖУВАЧІВ	51
ВСТАНОВЛЕННЯ ЗНАКІВ, ЯКІ ВКАЗУЮТЬ НА ВІДВІД РУХУ НА РОЗВИЛЦІ	51
ВСТАНОВЛЕННЯ МІШКІВ ДЛЯ ЗАКРІПЛЕННЯ ЗНАКІВ	51
УСУНЕННЯ ЗНАКІВ	52
ПЕРЕСУВНІ АБО ПОВІЛЬНІ ПЕРЕСУВНІ ДІЛЬНИЦІ	53

4. ПРАВИЛА ПОВЕДІНКИ ПІД ЧАС ВИКОНАННЯ МАНЕВРІВ НА АВТОМАГІСТРАЛЯХ В АВАРІЙНІЙ СИТУАЦІЇ	54
РОЗВОРОТ НА ПРОЇЗНІЙ ЧАСТИНІ	55
РУХ ПРОТИ ЗУСТРІЧНОГО РУХУ	56
ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ БЕЗ АВАРІЙНОЇ СМУГИ	57
ЗУПИНКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ В ТУНЕЛІ	58
ЗУПИНКА В ТУНЕЛІ ЗІ СПОВІЛЬНЕНИМ РУХОМ	59
5. ЗВ'ЯЗОК З ІНФОРМАЦІЙНИМ РАДІОЦЕНТРОМ	60
РАДІОКАНАЛИ ТОВАРИСТВА – 1	61
РАДІОКАНАЛИ ТОВАРИСТВА – 2	62
ГЛОСАРІЙ - 1	63
ГЛОСАРІЙ - 2	64
СКОРОЧЕННЯ	65